

Размещено на сайте Министерства юстиции  
Приднестровской Молдавской Республики  
в разделе «Официальное опубликование»

**ПРИКАЗ  
МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Об утверждении Типовой образовательной программы переподготовки водителей  
транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1»**

Согласован:  
Министерство внутренних дел

Зарегистрирован Министерством юстиции  
Приднестровской Молдавской Республики 20 апреля 2021 г.  
Регистрационный № 10172

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2017 года № 113 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 9 ноября 2017 года № 307 (САЗ 17-46), от 25 января 2018 года № 22 (САЗ 18-5), от 10 сентября 2018 года № 306 САЗ 18-37), от 23 октября 2019 года № 380 (САЗ 19-41), от 6 апреля 2020 года № 102 (САЗ 20-15), приказываю:

1. Утвердить Типовую образовательную программу переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1» согласно Приложению к настоящему Приказу.

2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на начальника Управления профессионального образования Главного управления науки и инновационной деятельности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

И.о. министра

Н. СОЛДАТОВА

г. Тирасполь  
24 марта 2021 г.  
№ 221

Приложение к Приказу  
Министерства просвещения  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 24 марта 2021 г. № 221

Типовая образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств  
с категории «В» на категории «С», «С1»

## 1. Общая характеристика программы

1. Нормативно-правовые основания разработки образовательной программы:

а) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26);

б) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

в) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);

г) Приказ Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики от 22 июня 2016 года № 216 «Об утверждении единого образца водительского удостоверения (международного) и Положения «О порядке допуска водителей к управлению транспортными средствами, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений» (регистрационный № 7470 от 1 июля 2016 года) (САЗ 16-26).

2. Цель реализации программы: переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

3. Категории обучающихся: лица, достигшие возраста, предусмотренного Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-23) и не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категорий «С», «С1».

4. Форма обучения: очно-заочная (вечерняя).

5. Трудоемкость обучения: 148 часов, включая все виды теоретической и практической работы обучающихся.

## 2. Характеристика деятельности обучающегося, освоившего образовательную программу

6. Область деятельности: управление транспортными средствами категорий «С», «С1».

7. Объекты деятельности: транспортные средства категорий «С», «С1».

8. Вид деятельности:

а) организация и выполнение грузовых перевозок транспортными средствами категории «С» - автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса которых превышает 7500 кг;

б) организация и выполнение грузовых перевозок транспортными средствами категории «С1» - автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг и не превышает 7500 кг.

## 3. Планируемые результаты освоения образовательной программы

9. Обучающийся, освоивший образовательную программу должен:

а) обладать следующими профессиональными компетенциями (далее - ПК):

1) управлять транспортными средствами категорий «С», «С1» - ПК1;

2) выполнять работы по транспортировке грузов – ПК2;

3) устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств – ПК3;

4) проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия – ПК4;

б) иметь навыки в управлении автомобилями, отнесенными к транспортным средствам категорий «С», «С1»;

в) знать:

1) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения, правила дорожного движения;

- 2) правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
  - 3) основы безопасного управления транспортными средствами;
  - 4) порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
  - 5) особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
  - 6) способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
  - 7) порядок вызова аварийных и спасательных служб;
  - 8) основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
  - 9) проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
  - 10) комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
  - 11) приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
  - 12) требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности.
- г) уметь:
- 1) безопасно и эффективно управлять транспортным средством (с прицепом (полуприцепом), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.) в различных условиях движения;
  - 2) соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством (с прицепом (полуприцепом), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.);
  - 3) управлять своим эмоциональным состоянием;
  - 4) конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
  - 5) выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (с прицепом (полуприцепом), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.);
  - 6) устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (с прицепом (полуприцепом), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.);
  - 7) обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
  - 8) выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
  - 9) информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
  - 10) использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
  - 11) прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (с прицепом (полуприцепом), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.);
  - 12) совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (с прицепом (полуприцепом), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.);
  - 13) принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
  - 14) соблюдать требования по транспортировке пострадавших.
- д) обладать общими (общекультурными) компетенциями (далее - ОК):
- 1) организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения необходимых задач, оценивать их эффективность и качество – ОК1;

- 2) принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность – ОК2;
- 3) осуществлять поиск и использование необходимой информации, в том числе посредством информационно-коммуникационных технологий – ОК3.

#### 4. Содержание образовательной программы

10. Содержание образовательной программы определяется в соответствии с учебным планом согласно Приложению № 1 к настоящей Типовой образовательной программе.

11. Вождение каждого обучающегося проводится вне сетки учебного времени. Минимальная учебная нагрузка обучающегося - 50 часов практической езды на транспортных средствах категорий «С», «С1».

12. Организация образовательного процесса осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком согласно Приложению № 2 к настоящей Типовой образовательной программе.

13. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» определяется согласно Приложению № 3 к настоящей Типовой образовательной программе.

14. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» определяется согласно Приложению № 4 к настоящей Типовой образовательной программе.

15. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «С1»» определяется согласно Приложению № 5 к настоящей Типовой образовательной программе.

16. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категорий «С», «С1»» определяется согласно Приложению № 6 к настоящей Типовой образовательной программе.

17. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» определяется согласно Приложению № 7 к настоящей Типовой образовательной программе.

18. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий «С», «С1»» определяется согласно Приложению № 8 к настоящей Типовой образовательной программе.

#### 5. Условия реализации программы

19. Реализация образовательной программы должна быть обеспечена:

- а) учебным кабинетом, оборудованным:
  - 1) классной доской;
  - 2) посадочными местами по количеству обучающихся;
  - 3) рабочим местом преподавателя;
  - 4) плакатами, видеофильмами по правилам дорожного движения, устройству автомобилей;
  - 5) макетами и стендами по устройству узлов и агрегатов автомобилей различной конструкции (грузовых, легковых, дизельных двигателей, бензиновых двигателей);
- б) мультимедийным оборудованием (проектор, экран проекционный, компьютер);
- б) учебными транспортными средствами, которые должны быть оборудованы:
  - 1) дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
  - 2) зеркалом заднего вида для обучающегося;
  - 3) опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

20. Обучение вождению производится на площадке учебного автодрома и в условиях реального дорожного движения.

21. Образовательный процесс по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1» осуществляется в очно-заочной (вечерней) форме обучения в виде теоретических и практических занятий, практического вождения.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), практического вождения – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 35 человек.

Теоретические и практические занятия проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

Обучение вождению транспортных средств (практическое вождение) проводится вне сетки учебного времени согласно графику обучения вождению, утвержденному руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1». Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

22. Требования к квалификации педагогических кадров:

а) для преподавателей учебных дисциплин «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С» «С1»», «Основы управления транспортными средствами категорий «С», «С1»», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» - среднее или высшее профессиональное образование, наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и свидетельство на право преподавания теоретического курса профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «С», «С1»;

б) для преподавателей учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» - среднее или высшее медицинское образование;

в) для преподавателей учебной дисциплины «Вождение транспортных средств» (практическое вождения) - мастера практической езды на транспортных средствах: образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

## 6. Итоговая аттестация и оценочные материалы

23. Формой итоговой аттестации по образовательной программе является сдача квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап – на закрытой от движения площадке – учебном автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

24. Итоговая аттестация обучающихся, завершивших обучение по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1», проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается распорядительным актом руководителя организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров практической езды на транспортных средствах. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

25. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний в компьютерном классе.

26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами, действующей в настоящее время.

27. Уровень подготовленности обучающихся - оценивается на каждом этапе по 100-балльной системе штрафных баллов. Штрафные баллы начисляются за каждую ошибку (нарушение) и при повторении ошибок (нарушений) суммируются.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

28. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

29. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

30. Обучающийся не сдавший теоретическую или практическую часть экзамена считается не сдавшим экзамен и не допущенным к сдаче государственного экзамена в Межрайонном регистрационно-экзаменационном отделе Государственной автомобильной инспекции для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

31. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по теоретической части экзамена, то он не допускается к сдаче практического вождения. Если обучающийся не сдал второй этап по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных этапов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля и теоретической части экзамена) не требуется.

Приложение № 1 к  
Типовой образовательной программе  
переподготовки водителей транспортных  
средств с категории «В» на категории «С», «С1»

Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	из них		
	теоретические занятия		практические занятия		
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	40	28	12	зачет
2.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	зачет
3.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «С1»	14	10	4	зачет
4.	Основы управления транспортными средствами категории «С», «С1»	12	8	4	зачет
5.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2	зачет
6.	Вождение транспортных	50	-	50	контрольное занятие

	средств категорий «С», «С1»				
7.	Консультации	4	4	-	-
8.	Квалификационный экзамен	6	2	4	-
	Всего	148	64	84	-

Примечание:

Вождение проводится вне сетки учебного времени. Минимальная учебная нагрузка обучающегося 50 часов практической езды. В случае выбора категорий «С», или «С1» обучающемуся назначается следующее количество часов практического вождения: для категории «С» - 25 часов; категории «С1» - 25 часов.

Приложение № 2 к  
Типовой образовательной программе  
переподготовки водителей транспортных  
средств категории «В» на категории «С», «С1»

### Календарный учебный график

Форма обучения	Количество аудиторных часов в день	Количество дней в неделю	Общая продолжительность программы
очно-заочная (вечерняя)	4-6	4	два месяца

Приложение № 3 к  
Типовой образовательной программе  
переподготовки водителей транспортных  
средств с категории «В» на категории «С», «С1»

### Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

#### 1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения: рабочая программа дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний в области законодательства в сфере дорожного движения, правил дорожного движения, их общей структуре, как одним из главных средств, способствующих обеспечению производительной и бесперебойной работы транспортного средства.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) систематизировать и обосновывать требования правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики;

б) принимать верные решения в различных дорожных ситуациях с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

а) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения;

б) обязанности участников дорожного движения, порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств;

- в) дорожные знаки и разметку;  
 г) порядок проезда перекрестков, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом, на освоение программы дисциплины: 40 часов.

## 2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
<b>Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	1
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	Задачи и принципы Уголовного кодекса Приднестровской Молдавской Республики; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	1
	Итого по разделу		2
<b>Правила дорожного движения</b>			
1.	Общие положения, основные понятия и термины,	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное	4



	используемые в правилах дорожного движения	движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.	
2.	Обязанности участников дорожного движения	Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	2
3.	Дорожные знаки	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих	10

		знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	
4.	Дорожная разметка	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	2
5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в	6

		качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.	
6.	Остановка и стоянка транспортных средств	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.	2
7.	Регулирование дорожного движения	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	1
8.	Проезд перекрестков	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.	4
9.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а	1

	переездов	также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.	
10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	1
11.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее - ГАИ).	2
12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	1
	Итого по разделу		36
	Зачет		2
	Всего		40

### 3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения;
- б) законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- в) основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;
- г) обязанности участников дорожного движения;
- д) классификация дорожных знаков;
- е) предупреждающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- ж) запрещающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- з) предписывающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- и) информационные знаки (название, значение, порядок их установки);
- к) знаки сервиса (название, значение, порядок их установки);
- л) дорожная разметка и ее характеристики;
- м) предупредительные сигналы (виды, назначение, правила подачи сигналов);
- н) порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- о) средства регулирования дорожного движения;
- п) общие правила проезда перекрестков;
- р) правила проезда регулируемых перекрестков;
- с) правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- т) правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- у) правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- ф) правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- х) порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения;
- ц) условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- ч) общие требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Приложение № 4 к  
 Типовой образовательной программе  
 переподготовки водителей транспортных  
 средств с категории «В» на категории «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний и умений по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) оказать первую помощь при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;
- б) оказать первую помощь при наружных кровотечениях, травмах и прочих состояниях, требующих оказания первой помощи, наложения повязок на рану;
- в) выполнять приёмы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;

- г) выполнять алгоритм сердечно-легочной реанимации.
4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:
- а) общую последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
  - б) соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
  - в) основные факторы, угрожающие жизни и здоровью пострадавшего при оказании первой помощи. Пути их устранения;
  - г) приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;
  - д) особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
  - е) травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.
5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы дисциплины: 16 часов.

## 2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Понятие о видах дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (далее -СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения СЛР; техника	4

		<p>проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>	
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	<p>Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах</p>	4

		<p>глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи. Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>	
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	<p>Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей,</p>	4



		основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	
	Зачет		2
	Всего		16

### 3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины обучающимися осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
- б) организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- в) перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- г) соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- д) особенности СЛР у пострадавших в ДТП;
- е) современный алгоритм проведения СЛР;
- ж) техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- з) ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- и) общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- к) основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- л) извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП;
- м) порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;
- н) особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку;

- о) способы временной остановки наружного кровотечения;
- п) особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
- р) травмы головы; оказание первой помощи;
- с) особенности наложения повязок при травме груди;
- т) особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- у) понятие «иммобилизация»;
- ф) способы иммобилизации при травме конечностей;
- х) травмы позвоночника, оказание первой помощи;
- ц) транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;
- ч) приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Приложение № 5 к  
Типовой образовательной программе  
переподготовки водителей транспортных  
средств с категории «В» на категории «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «С1»».

### 1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения: рабочая программа дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «С1»» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- б) определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- в) определять способы и средства ремонта;
- г) применять диагностические приборы и оборудование;
- д) использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- е) оформлять учетную документацию.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) основные методы обработки автомобильных деталей;
- б) устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- в) назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- г) технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- д) виды и методы ремонта;
- е) правила применения средств пожаротушения.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом, на освоение программы дисциплины: 14 часов.

### 2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Устройство транспортных средств			

1.	Общее устройство транспортных средств категорий «С», «С1»	Назначение и общее устройство транспортных средств категорий «С», «С1»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категорий «С», «С1».	1
2.	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
3.	Общее устройство и работа двигателя	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1

4.	Общее устройство трансмиссии	Схемы трансмиссии транспортных средств категорий «С», «С1» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	1
5.	Назначение и состав ходовой части	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим	1

		приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
8.	Электронные системы помощи водителю	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	1
9.	Система технического обслуживания	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	1
10.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1
11.	Устранение неисправностей	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;	2

	проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	
Зачет		2
Всего		14

### 3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) назначение и общее устройство транспортных средств категорий «С», «С1»;
- б) назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- в) краткие технические характеристики транспортных средств категорий «С», «С1»;
- г) общее устройство, основные типы и компоненты кабины;
- д) разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- е) схемы трансмиссии транспортных средств категорий «С», «С1» с различными приводами;
- ж) назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;
- з) назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
- и) рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- к) назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- л) системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- м) общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- н) меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- о) устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков;
- п) назначение и виды систем охлаждения и смазки;
- р) действия водителя при проверке герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
- с) действия водителя при проверке герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
- т) действия водителя при проверке технического состояния транспортного средства перед выездом.

переподготовки водителей транспортных  
средств с категории «В» на категории «С», «С1»  
Рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными  
средствами категорий «С», «С1»

1. Паспорт рабочей программы «Основы управления транспортными средствами  
категорий «С», «С1»

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Основы управления транспортными средствами категорий «С», «С1» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по основам безопасного управления транспортным средством категорий «С», «С1».

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

б) приемы управления транспортным средством;

в) правила перевозки грузов и пассажиров;

г) порядок действий водителя в штатных и нештатных ситуациях.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) соблюдать правила дорожного движения;

б) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

в) маневрировать в ограниченном пространстве;

г) управлять транспортным средством в штатных ситуациях;

д) управлять транспортным средством в нештатных ситуациях;

е) обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

ж) совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 12 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Приемы управления транспортным средством	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным	2

		средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.	4
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство	2



		предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.	
4.	Движение с прицепом	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	2
	Зачет		2
	Всего		12

### 3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- б) способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- в) действия водителя при осуществлении маневрирования в ограниченном пространстве;
- г) использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- д) приемы действия органами управления. Техника руления;
- е) пуск двигателя. Прогрев двигателя;
- ж) начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- з) навыки осмотра дороги при движении передним и задним ходом;
- и) действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- к) действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- л) действия водителя при угрозе столкновения;
- м) понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой в зависимости от метеорологических условий;
- н) действия водителя при обеспечении безопасности при движении задним ходом;
- о) действия водителя при угрозе столкновения;
- п) действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
- р) действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду;
- с) действия водителя в нештатных ситуациях.

Приложение № 7 к  
Типовой образовательной программе

переподготовки водителей транспортных  
средств с категории «В» на категории «С», «С1»  
Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок  
автомобильным транспортом»

### 1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по организации и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

а) основные показатели работы грузовых автомобилей;

б) организацию грузовых перевозок;

в) правила эксплуатации транспортных средств;

г) диспетчерское руководство работой подвижного состава;

д) порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

ж) основы безопасного управления транспортными средствами;

з) порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

а) соблюдать правила дорожного движения;

б) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

в) уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

г) управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

д) выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

з) устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований безопасности;

и) производить погрузку и выгрузку грузов;

к) организовать перевозку различных грузов;

л) оформлять и сдавать путевые листы и товарно-транспортные документы;

м) контролировать расход топлива и смазочных материалов;

н) соблюдать режим труда и отдыха.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 6 часов.

### 2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Организация грузовых перевозок	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка	1

		строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	
2.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	1
3.	Применение тахографов	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Приднестровской Молдавской Республики; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.	3
	Зачет		1
	ВСЕГО		6

### 3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- б) централизованные перевозки грузов. Эффективность централизованных перевозок;
- в) перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- г) специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов;
- д) способы использования грузовых автомобилей;

- е) перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты;
- ж) принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- з) способы использования грузовых автомобилей;
- и) челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика;
- к) диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств;
- л) централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- м) контроль за работой подвижного состава на линии;
- н) диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- о) оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- п) обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- р) нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- с) мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей;
- т) виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Приднестровской Молдавской Республики;
- у) характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- ф) технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых);
- х) правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
- ц) технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

Приложение № 8 к  
Типовой образовательной программе  
переподготовки водителей транспортных  
средств с категории «В» на категории «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий  
«С», «С1»»

## 1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Вождение транспортных средств категорий «С», «С1» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися навыков практического вождения транспортных средств.

3. В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

а) пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя;

б) движение задним ходом;  
 в) движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;  
 г) проверять техническое состояние транспортного средства и принимать его перед выездом на линию, сдавать и ставить его на место по возвращении на автотранспортное предприятие;

д) подавать автомобиль для погрузки и разгрузки; контролировать правильность погрузки, размещение и крепление груза в кузове автомобиля.

4. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение образовательной программы учебной дисциплины: 50 астрономических часов практической езды.

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

## 2. Тематический план и содержание программы

№ п/п	Наименование упражнения	Содержание выполняемых операций	Объем часов	
			категория «С»	категория «С1»
1	2	3	4	5
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению				
1.	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.	1	1
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	1	1
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в	1	1

	торможения	заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	1	1
5.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	2	2
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	4	4

	Итого по разделу		10	10
Раздел 2. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения				
7.	Вождение по учебным маршрутам	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	13	13
	Контрольное занятие		2	2
	Итого по разделу		15	15
	ИТОГО		25	25
	Всего с категории «В» на категории «С», «С1»		50	

Примечание:

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержание соответствующие участки дорог.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

### 3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется мастером практической езды на транспортных средствах в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучения вождению транспортных средств, форма которой утверждается самостоятельно организацией, реализующей образовательную программу переподготовки водителей с категории «В» на категории «С», «С1».