

**ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Об утверждении Типовой образовательной программы подготовки водителей
транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Согласован:
Министерство внутренних дел

Зарегистрирован Министерством юстиции
Приднестровской Молдавской Республики 20 апреля 2021 г.
Регистрационный № 10171

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2017 года № 113 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 9 ноября 2017 года № 307 (САЗ 17-46), от 25 января 2018 года № 22 (САЗ 18-5), от 10 сентября 2018 года № 306 (САЗ 18-37), от 23 октября 2019 года № 380 (САЗ 19-41), от 6 апреля 2020 года № 102 (САЗ 20-15), приказываю:

1. Утвердить Типовую образовательную программу подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А» согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на начальника Управления профессионального образования Главного управления науки и инновационной деятельности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики.
4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

И.о. министра

Н. СОЛДАТОВА

г. Тирасполь
24 марта 2021 г.
№ 220

Приложение к Приказу
Министерства просвещения
Приднестровской Молдавской Республики
от 24 марта 2021 г. № 220

Типовая образовательная программа подготовки водителей транспортных средств
категорий: «АМ», «А1», «А»

1. Общая характеристика программы

1. Нормативно-правовые основания разработки образовательной программы:

а) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26);

б) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

в) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23);

г) Приказ Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики от 22 июня 2016 года № 216 «Об утверждении единого образца водительского удостоверения (международного) и Положения «О порядке допуска водителей к управлению транспортными средствами, приёма экзаменов и выдачи водительских удостоверений» (регистрационный № 7470 от 1 июля 2016 года) (САЗ 16-26).

2. Цель реализации программы: подготовка водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».

3. Категории обучающихся: лица, достигшие возраста, предусмотренного Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-23) и не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.

4. Форма обучения: очно-заочная (вечерняя).

5. Трудоемкость обучения: 210 часов, включая все виды теоретической и практической работы обучающихся.

2. Характеристика деятельности обучающегося, освоившего образовательную программу

6. Область деятельности: управление транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А».

7. Объекты деятельности: транспортные средства категорий: «АМ», «А1», «А».

8. Вид деятельности:

а) управление транспортным средством категории «АМ» - мопеды и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом до 50 куб. см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

б) управление транспортным средством категории «А1» - мотоциклы и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом, не превышающим 125 куб. см, или электродвигатель мощностью до 11 кВт;

в) управление транспортным средством категории «А» - мотоциклы с боковым прицепом или без него, имеющие двигатель с рабочим объемом свыше 125 куб. см.

3. Планируемые результаты освоения образовательной программы

9. Обучающийся, освоивший образовательную программу должен:

а) обладать следующими профессиональными компетенциями (далее – ПК):

1) управлять транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А» - ПК1;

2) выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров – ПК2;

3) устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств – ПК3;

4) проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия – ПК4;

б) иметь достаточные практические навыки в управлении транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А»;

в) знать:

1) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения, правила дорожного движения;

2) правила эксплуатации транспортных средств;

3) виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

4) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

5) правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств;

6) порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

7) перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

8) приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

9) правила обращения с эксплуатационными материалами;

10) требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

11) основы безопасного управления транспортными средствами;

12) о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья на безопасное управление транспортным средством;

13) порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

14) комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

16) приемы и последовательность действий по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

г) уметь:

1) управлять транспортными средствами с соблюдением правил дорожного движения;

2) безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

3) уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

4) управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

5) выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

6) устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

7) соблюдать режим труда и отдыха;

8) принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

9) соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

д) обладать общими (общекультурными) компетенциями (далее – ОК):

1) организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения необходимых задач, оценивать их эффективность и качество – ОК1;

2) принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность – ОК2;

3) осуществлять поиск и использование необходимой информации, в том числе посредством информационно-коммуникационных технологий – ОК3.

4. Содержание образовательной программы

10. Содержание образовательной программы определяется в соответствии с учебным планом согласно Приложению № 1 к настоящей Типовой образовательной программе.

11. Вождение каждого обучающегося проводится вне сетки учебного времени на транспортных средствах категорий: «АМ», «А1», «А».

12. Организация образовательного процесса осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком согласно Приложению № 2 к настоящей Типовой образовательной программе.

13. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» определяется согласно Приложению № 3 к настоящей Типовой образовательной программе.

14. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» определяется согласно Приложению № 4 к настоящей Типовой образовательной программе.

15. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» определяется согласно Приложению № 5 к настоящей Типовой образовательной программе.

16. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»» определяется согласно Приложению № 6 к настоящей Типовой образовательной программе.

17. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А»» определяется согласно Приложению № 7 к настоящей Типовой образовательной программе.

18. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»» определяется согласно Приложению № 8 к настоящей Типовой образовательной программе.

5. Условия реализации программы

19. Реализация образовательной программы должна быть обеспечена:

а) учебным кабинетом оборудованным:

1) классной доской;

2) посадочными местами по количеству обучающихся;

3) рабочим местом преподавателя;

4) плакатами, видеофильмами по правилам дорожного движения, устройству мотоциклов;

5) макетами и стендами по устройству узлов и агрегатов мотоциклов различной конструкции;

б) мультимедийным оборудованием (проектор, экран проекционный, компьютер);

б) учебными транспортными средствами.

20. Обучение вождению осуществляется на площадке учебного автодрома.

21. Образовательный процесс по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А» осуществляется в очно-заочной (вечерней) форме обучения в виде теоретических и практических занятий, практического вождения.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), практического вождения – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 35 человек.

Теоретические и практические занятия проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

Обучение вождению транспортных средств (практическое вождение) проводится вне сетки учебного времени согласно графику обучения вождению, утвержденному руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А». Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

22. Требования к квалификации педагогических кадров:

а) для преподавателей учебных дисциплин «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А», «А»», «Основы управления транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А»» - среднее или высшее профессиональное образование, наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и свидетельство на право преподавания теоретического курса профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»;

б) для преподавателей учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» - среднее или высшее медицинское образование;

в) для преподавателей учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»» - мастера практической езды на транспортных средствах: образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

6. Итоговая аттестация и оценочные материалы

23. Формой итоговой аттестации по образовательной программе является сдача квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация состоит из двух частей: теоретического экзамена и практического экзамена.

24. Итоговая аттестация обучающихся, завершивших обучение по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А» проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается распорядительным актом руководителя организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров практической езды на транспортных средствах. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

25. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний в компьютерном классе.

26. Экзамен по практическому вождению мотоцикла проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами, действующей в настоящее время.

27. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

28. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

29. Обучающийся не сдавший теоретическую или практическую часть экзамена считается не сдавшим экзамен и не допущенным к сдаче государственного экзамена в Межрайонном регистрационно-экзаменационном отделе Государственной автомобильной

инспекции для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

30. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по теоретической части экзамена, то он не допускается к сдаче практического вождения.

Приложение № 1 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	из них		
			теоретические занятия	практические занятия	
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	80	60	20	зачет
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	зачет
3.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	зачет
4.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «АМ», «А1», «А»	16	8	8	зачет
5.	Основы управления транспортными средствами категории «АМ», «А1», «А»	22	14	8	зачет
6.	Вождение транспортных средств категорий «АМ», «А1», «А»	54	-	54	контрольное занятие
7.	Консультации	4	4		
9.	Квалификационный экзамен	6	2	4	
	Итого	210	104	106	

Примечание:

Вождение проводится вне сетки учебного времени. Учебная нагрузка обучающегося 54 часа практической езды. В случае выбора нескольких категорий, сумма часов вождений складывается из количества часов, утвержденных по каждой отдельной категории: категория «АМ» - 18 часов; категория «А1» - 18 часов; категория «А» - 18 часов.

Приложение № 2 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категории «АМ», «А1», «А»

Календарный учебный график

Форма обучения	Количество аудиторных часов в день	Количество дней в неделю	Общая продолжительность программы
----------------	------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------

очно-заочная (вечерняя)	4-6	3	3 месяца
----------------------------	-----	---	----------

Приложение № 3 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения: рабочая программа дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний в области законодательства в сфере дорожного движения, правил дорожного движения, их общей структуре, как одним из главных средств, способствующих обеспечению производительной и бесперебойной работы транспортного средства.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) систематизировать и обосновывать требования правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики;

б) принимать верные решения в различных дорожных ситуациях с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

а) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения;

б) обязанности участников дорожного движения, порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств;

в) дорожные знаки и разметку;

г) порядок проезда перекрестков, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом, на освоение программы дисциплины: 80 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и	Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	2

	природы		
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	Задачи и принципы Уголовного кодекса Приднестровской Молдавской Республики; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	4
	Итого по разделу		6
		Раздел 2.Правила дорожного движения	
1.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения	Значение правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.	6

2.	Обязанности участников дорожного движения	Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	4
3.	Дорожные знаки	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	12
4.	Дорожная разметка	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными	4

		знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	
5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.	12
6.	Остановка и стоянка транспортных средств	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.	4

7.	Регулирование дорожного движения	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	6
8.	Проезд перекрестков	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.	12
9.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.	6
10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	2
11.	Буксировка транспортных средств, перевозка	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в	2

	людей и грузов	буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее - ГАИ).	
12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	2
	Итого по разделу		72
	Зачет		2
		Всего	80

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения;
- б) законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- в) основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения;
- г) обязанности участников дорожного движения;
- д) классификация дорожных знаков;
- е) предупреждающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- ж) запрещающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- з) предписывающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- и) информационные знаки (название, значение, порядок их установки);
- к) знаки сервиса (название, значение, порядок их установки);
- л) дорожная разметка и ее характеристики;
- м) предупредительные сигналы (виды, назначение, правила подачи сигналов);
- н) порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- о) средства регулирования дорожного движения;
- п) общие правила проезда перекрестков;
- р) правила проезда регулируемых перекрестков;
- с) правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- т) правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- у) правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- ф) правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- х) порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения;

- ц) условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- ч) общие требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Приложение № 4 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Рабочая программа учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний в области основ психофизиологической деятельности водителя.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) управлять своим эмоциональным состоянием;
- б) уважать права других участников дорожного движения;
- в) конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) системы восприятия и психомоторные навыки;
- б) этические основы деятельности водителя;
- в) основы эффективного общения;
- г) способы профилактики конфликтов.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 12 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система,	2

		вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления транспортным средством; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.	
2.	Этические основы деятельности водителя	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное учение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	2
3.	Основы эффективного общения	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	2
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние	2

		плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.	2
	Зачет		2
	Всего		12

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- б) внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
- в) зрительная система;
- г) системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
- д) факторы, влияющие на быстроту реакции;
- е) этические основы деятельности водителя;
- ж) особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
- з) понятие общения, его функции, этапы общения;
- и) характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- к) правила, повышающие эффективность общения;
- л) эмоциональные состояния водителя (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
- м) конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
- н) правила взаимодействия с агрессивным водителем;
- о) профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта.

Приложение № 5 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Рабочая программа учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий «АМ», «А1», «А».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний и умений по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) оказать первую помощь пострадавшим при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;

б) оказать первую помощь пострадавшим при наружных кровотечениях, травмах и прочих состояниях, требующих оказания первой медицинской помощи, наложения повязок на рану;

в) выполнять приёмы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;

г) выполнять алгоритм сердечно-легочной реанимации пострадавшего.

4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

а) общую последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;

б) соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;

в) основные факторы, угрожающие жизни и здоровью пострадавшего при оказании первой помощи. Пути их устранения;

г) приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;

д) особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

е) травмы конечностей, оказание первой медицинской помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы дисциплины: 16 часов.

2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Понятие о видах дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и	Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в	4

	кровообращения	<p>дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p> <p>Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>	
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	<p>Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием</p>	4

		<p>медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p> <p>Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>	
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	<p>Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через</p>	4

		дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	
	Зачет		2
	Всего		16

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
- б) организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- в) перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- г) соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- д) особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;
- е) современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);
- ж) техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- з) ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- и) общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- к) основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- л) извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- м) порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;
- н) особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку;
- о) способы временной остановки наружного кровотечения;
- п) особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
- р) травмы головы; оказание первой помощи;
- с) особенности наложения повязок при травме груди;
- т) особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- у) понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей;
- ф) травмы позвоночника, оказание первой помощи;
- х) транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;

ц) приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Приложение № 6 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категорий «АМ», «А1», «А»»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «АМ», «А1», «А»» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) определять неисправности мотоцикла и объем работ по их устранению и ремонту;
- б) использовать специальный инструмент, приборы, оборудование.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) устройство и конструктивные особенности обслуживаемых мотоциклов;
- б) назначение и взаимодействие основных узлов мотоциклов.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы дисциплины: 16 часов.

2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
1.	Общее устройство транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»	Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»; общее устройство транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.	1
2.	Двигатель	Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается	2

		эксплуатация транспортного средства.	
3.	Трансмиссия	Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А» с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.	2
4.	Ходовая часть	Назначение и состав ходовой части транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2
5.	Тормозные системы	Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2
6.	Источники и потребители электрической энергии	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
	Итого по разделу		10
Раздел 2. Техническое обслуживание			
7.	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты	Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного	2

	окружающей природной среды	осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	
8.	Устранение неисправностей	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	2
	Итого по разделу		4
	Зачет		2
	Всего		16

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) классификация и основные технические характеристики транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»;
- б) общее устройство транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А», назначение основных агрегатов и систем;
- в) назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
- г) общее устройство и принцип работы двухтактного и четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;
- д) неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- е) назначение и состав трансмиссии транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»;
- ж) назначение и состав ходовой части транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»;
- з) неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- и) тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- к) неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- л) аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;

- м) назначение, общее устройство, принцип работы, признаки неисправности генератора;
- н) назначение, общее устройство, принцип работы, признаки неисправности стартера;
- о) общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- п) неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- р) система технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- с) устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- т) проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- у) проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;
- ф) проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- х) проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;
- ц) проверка состояния аккумуляторной батареи.

Приложение № 7 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий «АМ», «А1», «А»

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами
категорий «АМ», «А1», «А»»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А»» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний и умений по основам безопасного управления транспортным средством.

3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

а) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

б) уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

а) основы безопасного управления транспортными средствами;

б) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

в) порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

г) перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 22 часа.

2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Дорожное движение	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в Приднестровской Молдавской Республики; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	2
2.	Профессиональная надежность водителя	Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления транспортным средством; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	2
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины;	2

		силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.	
4.	Дорожные условия и безопасность движения	Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	2
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания	2

	дорожного движения	подушек безопасности для не пристёгнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	
7.	Приемы управления транспортным средством	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.	2
8.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры	4

		<p>предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; ограждения ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категорий: «АМ», «А1», «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.</p>	
9.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	<p>Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.</p>	2
	Зачет		2
	ВСЕГО		22

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а

также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) показатели качества функционирования системы: водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
- б) виды дорожно-транспортных происшествий;
- в) причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- г) показатели качества управления транспортным средством;
- д) информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- е) штатные и нештатные ситуации в процессе управления транспортным средством;
- ж) режим труда и отдыха водителя;
- з) силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- и) влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость;
- к) опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
- л) понятие о тормозном и остановочном пути;
- м) условия безопасного управления;
- н) принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством;
- о) принципы экономичного управления транспортным средством;
- п) факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива;
- р) особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- с) обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах;
- т) причины возможных нештатных ситуаций;
- у) управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Приложение № 8 к
Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «АМ», «А1», «А»

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий:
«АМ», «А1», «А»»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа дисциплины «Вождение транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А»» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися навыков практического вождения транспортных средств.

3. В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

а) управлять транспортными средствами, которые относятся к транспортным средствам категорий: «АМ», «А1», «А»;

4. В результате освоения программы обучающийся должен знать:

а) правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасного движения;

б) влияние погодных условий на безопасность вождения транспортных средств, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение образовательной программы учебной дисциплины: 54 астрономических часа практической езды.
 Вождение проводится вне сетки учебного времени.

2. Тематический план и содержание программы

№ п/п	Наименование упражнения	Содержание выполняемых операций	Объем часов		
			категории		
			«АМ»	«А1»	«А»
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению					
1.	Посадка, действия органами управления	Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.	2	2	2
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.	2	2	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);	6	6	6

		начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.			
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.	4	4	4
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.	4	4	4
	Итого		18	18	18
	Всего по категориям: «АМ», «А1», «А»		54		

Примечание:

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися программы осуществляется мастером практической езды на транспортных средствах в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучения вождению транспортных средств, форма которой утверждается самостоятельно организацией, реализующей образовательную программу подготовки водителей транспортных средств категорий: «АМ», «А1», «А».