



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

\_\_17 июня 2022 года\_\_

№ \_\_222\_\_

г. Тирасполь

Об утверждении Правил приема и сдачи  
квалификационных экзаменов, выдачи  
водительских удостоверений на право управления  
транспортными средствами и Положения об условиях  
допуска организаций образования к подготовке,  
переподготовке и повышению квалификации  
водителей транспортных средств

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), в целях определения порядка приема и сдачи квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления транспортными средствами, условий допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила приема и сдачи квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления транспортными средствами согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить Положение об условиях допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Министерству внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в месячный срок со дня вступления в силу настоящего Постановления:

а) разработать и утвердить методику проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами;

б) привести в соответствие с настоящим Постановлением регламент предоставления Министерством внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики государственной услуги по выдаче водительских удостоверений.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 17 июня 2022 года № 222

ПРАВИЛА  
приема и сдачи квалификационных экзаменов,  
выдачи водительских удостоверений на право  
управления транспортными средствами

1. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок проведения экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий, предусмотренных пунктом 1 статьи 24 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) (далее – экзамены), определяют состав технических средств контроля знаний и навыков управления транспортными средствами, предназначенных для проведения экзаменов (далее – технические средства контроля), требования к указанным техническим средствам контроля и условия их применения, а также устанавливают порядок выдачи, замены водительских удостоверений и обмена водительских удостоверений, выданных компетентными органами иностранного государства (далее – иностранные водительские удостоверения), на водительские удостоверения Приднестровской Молдавской Республики.

2. Проведение экзаменов у лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий (далее – кандидаты в водители), выдача, замена водительских удостоверений и обмен иностранных водительских удостоверений на водительские удостоверения Приднестровской Молдавской Республики осуществляются в регистрационно-экзаменационных подразделениях Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее – регистрационно-экзаменационные подразделения) по месту обращения указанных лиц.

Сведения о местонахождении, контактных телефонах, режиме работы регистрационно-экзаменационных подразделений и видах осуществляемой ими деятельности размещаются в государственной информационной системе «Портал государственных услуг Приднестровской Молдавской Республики» по адресу: [www.uslugi.gospmr.org](http://www.uslugi.gospmr.org), на официальном сайте Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики по адресу: <https://mvdpmr.org/>, а также на информационных стендах регистрационно-экзаменационных подразделений.

3. Сроки и последовательность выполнения административных процедур (действий), связанных с проведением экзаменов, выдачей, заменой водительских удостоверений и обменом иностранных водительских удостоверений на водительские удостоверения Приднестровской Молдавской Республики, устанавливаются Министерством внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

## 2. Проведение экзаменов

4. Экзамены проводятся в целях проверки у кандидатов в водители:

- а) теоретических знаний – теоретический экзамен;
- б) навыков управления транспортными средствами соответствующих категорий – практический экзамен.

5. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами регистрационно-экзаменационных подразделений, на которых в соответствии с должностным регламентом (должностной инструкцией) возложены обязанности по проведению экзаменов (далее – экзаменаторы), достигшие возраста 25 (двадцати пяти) лет и имеющие:

- а) высшее профессиональное образование;
- б) право на управление транспортными средствами тех категорий или подкатегорий, по которым экзаменаторы проводят практические экзамены;
- в) стаж управления транспортными средствами тех категорий или подкатегорий, по которым экзаменаторы проводят практические экзамены, не менее 3 (трех) лет.

6. Для кандидатов в водители проводятся:

а) теоретический и практические экзамены – на категории «АМ», «А1», «А», «В», «С1», «С», «D1» и «D»;

б) теоретический экзамен – на категории «F»;

в) практический экзамен:

1) на категории «BE», «C1E», «CE», «D1E» и «DE» – для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами «B», «C1», «C», «D1» и «D», соответственно, и прошедших подготовку на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;

2) на низшие категории – для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами одной или нескольких категорий и прошедших подготовку на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

Высшими по отношению к следующим категориям транспортных средств являются:

а) категория «А» является высшей по отношению к категориям «АМ», «А1»;

б) категория «В» является высшей по отношению к категориям «АМ», «А1» и «А»;

в) категория «С1» является высшей по отношению к категориям «АМ», «А1», «А» и «В»;

г) категория «С» является высшей по отношению к категориям «АМ», «А1», «А», «В» и «С1»;

д) категория «D1» является высшей по отношению к категориям «АМ», «А1», «А», «В», «С» и «С1»;

е) категория «D» является высшей по отношению к категориям «АМ», «А1», «А», «В», «С», «С1» и «D1».

Категория состава транспортных средств является высшей по отношению к категории транспортного средства, являющегося тягачом в составе транспортных средств.

7. Для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией и желающих получить право на управление транспортным средством с механической трансмиссией проводится только практический экзамен на транспортном средстве соответствующей категории с механической трансмиссией, после прохождения обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Кандидат в водители, прошедший соответствующую подготовку в объеме, предусмотренном учебными планами и программами подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории с механической трансмиссией, допускается к сдаче экзаменов на право управления транспортным средством этой категории с автоматической трансмиссией.

8. Для кандидатов в водители, прошедших соответствующее профессиональное обучение в организации образования, реализующей программы подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории (далее – организация образования), экзамены могут проводиться в составе организованных групп кандидатов в водители, сформированных этой организацией, по согласованию с регистрационно-экзаменационным подразделением.

Порядок взаимодействия регистрационно-экзаменационных подразделений с организациями образования определяется Министерством внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

9. Экзамены проводятся с использованием технических средств контроля.

Состав технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, а также требования к указанным техническим средствам контроля и условия их применения указаны в требованиях к техническим средствам контроля, установленных Приложением № 1 к настоящим Правилам.

10. К сдаче экзаменов допускаются предусмотренные статьей 24 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) лица, достигшие установленного этой статьей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами и прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

11. Для сдачи экзамена и выдачи водительского удостоверения кандидатом в водители представляются следующие документы:

- а) заявление;
- б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- в) медицинская справка, подтверждающая отсутствие ограничений к водительской деятельности;
- г) водительское удостоверение (при наличии);
- д) документ, подтверждающий прохождение в установленном порядке соответствующего профессионального обучения по программам подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- е) письменное согласие одного из законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики, – в случае, когда заявителем является несовершеннолетнее лицо, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики;
- ж) документ, подтверждающий наличие льготы по уплате государственной пошлины, – для кандидатов в водители, имеющих в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики льготу по уплате государственной пошлины.

Для внесения желаемой транслитерации текстовой информации (побуквенной передачи текстовой информации и отдельных слов одной системы графических знаков (письменности) средствами другой системы графических знаков) (далее – транслитерация текстовой информации) в водительское удостоверение кандидату в водители необходимо предоставить светокопию заграничного паспорта.

12. После рассмотрения представленных документов кандидату в водители должностным лицом регистрационно-экзаменационного подразделения назначаются место, дата и время проведения экзаменов.

13. Основаниями для отказа в допуске к сдаче экзаменов являются:

- а) обращение по вопросам допуска к сдаче экзаменов лица, не соответствующего требованиям, установленным пунктом 10 настоящих Правил;
- б) отсутствие документов, представление которых предусмотрено настоящими Правилами;
- в) представление документов с истекшим сроком действия, за исключением водительского удостоверения;
- г) представление документов, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);
- д) наличие в представленных документах записей, исполненных карандашом или имеющих подчистки, приписки, зачеркнутые слова,

неоговоренные исправления, а также отсутствие в них необходимых сведений, подписей, печатей;

е) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Приднестровской Молдавской Республики, а также содержащих недостоверную информацию;

ж) наличие сведений о лишении лица права на управление транспортными средствами;

з) неуплата государственной пошлины в случаях, предусмотренных законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

и) наличие сведений об отсутствии у организации образования в период прохождения кандидатом в водители профессионального обучения в этой организации лицензии на ведение образовательной деятельности, кроме индивидуальной трудовой педагогической деятельности.

14. Теоретический экзамен принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

а) Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики;

б) основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) основ безопасного управления транспортным средством;

г) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

15. Практический экзамен на право управления транспортными средствами следующих категорий проводится:

а) «АМ», «А1», «А» – на закрытых площадках;

б) «В», «С», «С1», «D», «D1» – на маршрутах в условиях реальной дорожной обстановки, отвечающих требованиям к маршрутам, установленным Приложением № 2 к настоящим Правилам.

Маневры и действия, предусмотренные подпунктами «м», «н» и «о» пункта 2 Приложения № 2 к настоящим Правилам, могут выполняться на закрытых площадках или автодроме;

в) «BE», «CE», «DE», «C1E» и «D1E» – на автодроме или закрытых площадках.

16. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах, отвечающих требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов, установленным Приложением № 3 к настоящим Правилам.

В случае наличия у кандидата в водители медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, подтвержденных соответствующим медицинским заключением, практические экзамены проводятся на транспортных средствах, оборудованных специальными приспособлениями либо имеющих определенные конструктивные характеристики в соответствии с имеющимся медицинским заключением.

17. В случае если кандидат в водители в течение 6 (шести) месяцев со дня сдачи теоретического экзамена не сдаст практический экзамен, то он направляется в организацию образования для прохождения дополнительного курса практического вождения.

После прохождения дополнительного курса практического вождения кандидат в водители допускается к практическому экзамену после повторной сдачи теоретического экзамена в порядке, установленном настоящей главой.

18. При наличии у организации образования условий для проведения экзаменов, соответствующих требованиям настоящих Правил, допускается проведение экзаменов с использованием учебно-материальной базы этой организации образования.

19. Повторный теоретический экзамен назначается не ранее чем через 5 (пять) дней со дня проведения предыдущего.

В случае успешной сдачи теоретического экзамена кандидат в водители допускается к сдаче практического экзамена в течение последующих 6 (шести) месяцев.

Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается.

Для кандидата в водители, не сдавшего один из экзаменов с третьей попытки, повторные экзамены назначаются не ранее чем через 30 (тридцать) дней.

20. Об отказе в допуске к сдаче экзаменов должностное лицо регистрационно-экзаменационного подразделения обязано сообщить заявителю с указанием причин отказа.

По желанию заявителя отказ в допуске к сдаче экзаменов может быть оформлен в письменной форме.

21. Результаты экзамена подлежат аннулированию в случае:

а) удовлетворения жалобы кандидата в водители на результат проведения экзамена;

б) признания в установленном порядке документов, указанных в подпунктах «б»-«е» пункта 11 настоящих Правил, подложными (поддельными);

в) получения от компетентного органа иностранного государства информации об отсутствии сведений о выдаче иностранного водительского удостоверения – в случае обмена иностранного водительского удостоверения на водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики;

г) проведения экзамена с нарушением требований, установленных настоящими Правилами.



22. Аннулирование результатов экзамена в случае, установленном подпунктом «г» пункта 21 настоящих Правил, осуществляется до выдачи водительского удостоверения. Кандидату в водители назначаются место, дата и время пересдачи экзамена не позднее сроков, установленных пунктом 19 настоящих Правил.

### 3. Выдача водительских удостоверений

23. В Приднестровской Молдавской Республике выдаются водительские удостоверения, соответствующие требованиям, предусмотренным Конвенцией о дорожном движении 1968 года.

Образцы водительских удостоверений разрабатываются и утверждаются Министерством внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

24. Водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах подтверждают наличие права на управление транспортными средствами категорий, перечень которых определен пунктом 1 статьи 24 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3).

25. Водительские удостоверения выдаются лицам, достигшим установленного статьей 24 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) возраста, имеющим медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, успешно сдавшим необходимые экзамены.

26. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, водительские удостоверения выдаются с проставленной отметкой о праве управления транспортными средствами соответствующей категории только с автоматической трансмиссией.

27. Для внесения желаемой транслитерации текстовой информации в водительское удостоверение заявителю необходимо представить светокопию заграничного паспорта.

28. При наличии оснований, предусмотренных подпунктами «б»-«и» пункта 13 настоящих Правил, лицу может быть отказано в выдаче водительского удостоверения.

29. Водительское удостоверение считается недействительным и подлежит аннулированию в следующих случаях:

- а) если истек срок действия водительского удостоверения;
- б) если изменились содержащиеся в водительском удостоверении персональные данные его владельца;
- в) если водительское удостоверение пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин и сведения, указанные в нем (либо в его части), невозможно определить визуально;

г) если водительское удостоверение выдано на основании документов, которые в установленном порядке были признаны подложными (поддельными), либо выдано с нарушением установленного настоящими Правилами порядка;

д) если поступило заявление об утрате (хищении) водительского удостоверения;

е) если выдано новое водительское удостоверение;

ж) если подтверждено наличие у водителя транспортного средства медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством;

з) при поступлении сведений о смерти владельца водительского удостоверения.

30. Лицам, имеющим в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики медицинские ограничения к управлению транспортным средством, в соответствующих графах водительского удостоверения проставляются отметки об условиях, при соблюдении которых такие лица допускаются к управлению транспортным средством.

Водительские удостоверения признаются действительными при условии соблюдения указанных в них ограничений.

#### 4. Обмен иностранных водительских удостоверений на водительские удостоверения Приднестровской Молдавской Республики

31. Обмен иностранных водительских удостоверений на водительские удостоверения Приднестровской Молдавской Республики производится в период срока действия иностранного водительского удостоверения по результатам проведения экзаменов и без прохождения обучения.

В случае истечения срока действия иностранного водительского удостоверения выдача водительского удостоверения Приднестровской Молдавской Республики производится при представлении иностранного водительского удостоверения, документов, подтверждающих прохождение обучения по подготовке водителей транспортных средств соответствующих категорий, а также после сдачи лицом экзаменов, без прохождения обучения.

32. В случае наличия в иностранном водительском удостоверении разрешающих отметок, подтверждающих наличие права управления транспортными средствами нескольких категорий, обмен иностранного водительского удостоверения на водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики производится по результатам проведения экзаменов на право управления высшей из имеющейся в иностранном водительском удостоверении категории либо любой из имеющейся в иностранном водительском удостоверении категории в соответствии с заявлением владельца иностранного водительского удостоверения.

При обмене иностранного водительского удостоверения на водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики, содержащиеся в нем записи и отметки, подтверждающие наличие права управления транспортными

средствами категорий, не являющихся высшими по отношению к категории транспортных средств, на право управления которыми были сданы экзамены, переносятся в водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики.

В случае подтверждения наличия у владельца иностранного водительского удостоверения медицинских ограничений к управлению транспортным средством в водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики переносятся отметки, подтверждающие наличие права управления транспортными средствами тех категорий, которые определены медицинским заключением.

33. Для обмена иностранного водительского удостоверения на водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики заявителем представляются в регистрационно-экзаменационные подразделения следующие документы:

- а) иностранное водительское удостоверение, подлежащее замене;
- б) заявление о выдаче водительского удостоверения;
- в) медицинская справка, подтверждающая отсутствие ограничений к водительской деятельности;
- г) экзаменационная карточка.

При отсутствии экзаменационной карточки представляется справка из соответствующего регистрационного органа о ранее выданном водительском удостоверении соответствующей категории либо справка из автошколы о прохождении курса обучения и успешной сдаче экзаменов на соответствующую категорию, или иной документ, подтверждающий наличие ранее выданного водительского удостоверения соответствующей категории и дату его выдачи.

При отсутствии экзаменационной карточки или каких-либо документов, подтверждающих выдачу иностранного водительского удостоверения, до получения официального подтверждения факта выдачи иностранного водительского удостоверения водителю выдается временное водительское удостоверение на управление транспортными средствами соответствующей категории сроком до 2 (двух) месяцев, который может продлеваться на такой же срок, при непоступлении ответа на запрос регистрационного подразделения. В данном случае заявителю необходимо представить фотографию в цветном или черно-белом варианте, на матовой фотобумаге, размером 30 x 40 мм.

34. Документы, выполненные на негосударственных языках Приднестровской Молдавской Республики, представляются с переводом на русский, молдавский или украинские языки, нотариально засвидетельствованным в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

35. При наличии оснований, предусмотренных подпунктами «б»-«и» пункта 13 настоящих Правил, лицу может быть отказано в обмене иностранного водительского удостоверения на водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики.

36. Выдача водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных водительских удостоверений не производится.

37. Иностранное водительское удостоверение, на основании которого выдано водительское удостоверение Приднестровской Молдавской Республики, возвращается его владельцу.

#### 5. Выдача водительского удостоверения взамен ранее выданного водительского удостоверения

38. Выдача водительского удостоверения взамен ранее выданного водительского удостоверения производится без сдачи экзаменов и в следующих случаях:

- а) при истечении срока действия водительского удостоверения;
- б) при изменении содержащихся в водительском удостоверении персональных данных его владельца;
- в) если водительское удостоверение пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин и сведения, указанные в нем (либо в его части), невозможно определить визуально;
- г) при поступлении заявления об утрате (хищении) водительского удостоверения.

39. Для выдачи водительского удостоверения взамен ранее выданного водительского удостоверения заявителем представляются в регистрационно-экзаменационные подразделения следующие документы:

- а) заявление;
- б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- в) водительское удостоверение (при его наличии);
- г) медицинская справка, подтверждающая отсутствие ограничений к водительской деятельности – в случае замены водительского удостоверения в связи с истечением срока его действия;
- д) документ, подтверждающий наличие льготы по уплате государственной пошлины, – для заявителей, имеющих в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики льготу по уплате государственной пошлины;
- е) документ, подтверждающий изменение персональных данных, – в случае изменения содержащихся в водительском удостоверении персональных данных его владельца.

Для внесения желаемой транслитерации текстовой информации (побуквенной передачи текстовой информации и отдельных слов одной системы графических знаков (письменности) средствами другой системы графических знаков) в водительское удостоверение заявителю необходимо представить светокопию заграничного паспорта.

40. В случае замены ранее выданного водительского удостоверения по основаниям, предусмотренным подпунктами «б», «в» и «г» пункта 38

настоящих Правил, ранее установленный срок водительского удостоверения не меняется.

В случае представления заявителем дополнительно к документам, указанным в пункте 39 настоящих Правил, медицинской справки, подтверждающей отсутствие ограничений к водительской деятельности, водительское удостоверение взамен ранее выданного водительского удостоверения по основаниям, установленным подпунктами «б», «в» и «г» пункта 38 настоящих Правил, выдается на 10 (десять) лет, если иное не предусмотрено законами Приднестровской Молдавской Республики.

41. По итогам рассмотрения сотрудниками регистрационно-экзаменационных подразделений представленных заявителем документов водительское удостоверение оформляется и выдается ему под личную подпись в реестре выдачи водительских удостоверений.

42. Выдача водительских удостоверений по доверенности другим лицам не производится.

43. После проверки полноты и достоверности сведений, внесенных в водительское удостоверение, должностное лицо вносит сведения о его выдаче в информационные системы Государственной автомобильной инспекции Приднестровской Молдавской Республики и реестр выдачи водительских удостоверений.

В заявлении делается отметка о выдаче водительского удостоверения, заверенная подписью должностного лица, принявшего решение, с указанием фамилии и инициалов, даты и времени принятия решения.

44. При выдаче водительского удостоверения взамен ранее выданного водительского удостоверения соответствующие отметки и записи, содержащиеся в ранее выданном водительском удостоверении, переносятся в новое водительское удостоверение.

В случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства ранее не выявленных медицинских ограничений к управлению транспортным средством в новое водительское удостоверение вносятся отметки, подтверждающие наличие права управления теми категориями и подкатегориями транспортных средств, которые определены медицинским заключением.

Приложение № 1  
к Правилам приема и сдачи  
квалификационных экзаменов,  
выдачи водительских удостоверений  
на право управления транспортными  
средствами

ТРЕБОВАНИЯ  
к техническим средствам контроля

1. Требования к автодромам и закрытым площадкам  
для проведения практического экзамена на право  
управления транспортными средствами

1. В настоящих требованиях используются следующие понятия:

а) «автодром» – комплекс технических средств и сооружений, предназначенный для обучения вождению и (или) выполнения испытательных упражнений при проведении практического экзамена на право управления транспортным средством (далее – практический экзамен) и обустроенный в этих целях стационарным оборудованием и разметкой;

б) «закрытая площадка» – участок местности с твердым покрытием, ограниченный для движения транспортных средств и пешеходов, обустроенный съемным оборудованием и временной разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами в водители.

2. Автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для проведения экзаменов, и лиц, непосредственно задействованных в проведении экзаменов.

3. Размеры и оборудование автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, на право управления которым проводится экзамен.

4. Зоны испытательных упражнений автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 (сто) промилле.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки).

## 2. Требования к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для проведения теоретического экзамена

5. Автоматизированная система (аппаратно-программный комплекс) для проведения теоретического экзамена должна (должен) обеспечивать:

а) проведение в автоматизированном режиме теоретического экзамена на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационном билете;

б) обработку результатов экзамена с выставлением оценки кандидату в водители и их оформление без участия экзаменатора;

в) хронометраж времени проведения экзамена;

г) формирование и хранение результатов экзамена каждого кандидата в водители;

д) защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

6. В состав автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) должны входить рабочие места экзаменатора и кандидатов в водители, сетевое оборудование (устройства, необходимые для работы компьютерной сети, например: маршрутизатор, коммутатор, концентратор, коммутационная панель и другие), системное (совокупность программ для управления аппаратурой компьютера и обеспечения работы прикладных программ) и прикладное программное обеспечение (программа, предназначенная для выполнения определенных пользовательских задач и рассчитанная на непосредственное взаимодействие с пользователем) с базой данных комплекта экзаменационных задач.

## 3. Требования к средствам аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов

7. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов устанавливаются на транспортных средствах, используемых для проведения практических экзаменов.

8. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов должны обеспечивать просмотр в режиме реального времени:

а) видеозапись дорожной обстановки;

б) видеозапись воздействий кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством;

- в) аудиозапись команд и заданий экзаменатора;
- г) сохранение аудио- и видеoinформации при проведении экзамена на электронный носитель, обеспечивающий ее целостность при отключении питания;
- д) защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам приема и сдачи  
квалификационных экзаменов,  
выдачи водительских  
удостоверений на право  
управления транспортными  
средствами

ТРЕБОВАНИЯ

к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены

1. Маршрут, используемый для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий в условиях реального дорожного движения (далее – маршрут), должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

2. Маршрут должен обеспечивать возможность и особенности выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

а) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории обслуживания регистрационно-экзаменационного подразделения);

б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии на территории обслуживания регистрационно-экзаменационного подразделения);

в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

д) разворот вне перекрестка;

е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания регистрационно-экзаменационного подразделения);

ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 (две) или более полосы для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания регистрационно-экзаменационного подразделения);

з) обгон или опережение;

и) движение с максимальной разрешенной скоростью;

к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

л) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

м) остановка и начало движения на подъеме;

н) маневрирование в ограниченном пространстве;

о) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места.

3. Маршруты разрабатываются для категорий транспортных средств, на право управления которыми регистрационно-экзаменационным

подразделением осуществляется проведение практических экзаменов, и содержат перечень автомобильных дорог (их участков) и территорий, на которых проводятся практические экзамены.

4. Маршруты утверждаются начальниками территориальных регистрационно-экзаменационных подразделений.

Приложение № 3  
к Правилам приема и сдачи  
квалификационных экзаменов,  
выдачи водительских  
удостоверений на право  
управления транспортными  
средствами

ТРЕБОВАНИЯ  
к транспортным средствам, используемым  
для проведения практических экзаменов

1. Практические экзамены на право управления транспортными средствами (далее – практический экзамен) проводятся на транспортных средствах соответствующих категорий.

2. Практические экзамены проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления.

3. Автомобили, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», а также средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов для лиц, имеющих медицинские ограничения к управлению транспортными средствами, должны быть оборудованы соответствующим специальным оборудованием либо иметь определенные конструктивные характеристики, соответствующие медицинским предписаниям.

4. Применение систем активной безопасности автомобиля, контролирующих и поддерживающих в автоматическом режиме избранную водителем дистанцию до движущегося впереди транспортного средства либо облегчающих процесс парковки транспортного средства, при проведении экзамена не допускается, за исключением случаев оборудования транспортного средства указанными системами в соответствии с имеющимися у кандидата в водители медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 17 июня 2022 года № 222

ПОЛОЖЕНИЕ  
об условиях допуска организаций образования к подготовке,  
переподготовке и повышению квалификации  
водителей транспортных средств

1. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает условия допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств, определяет требования к организациям образования, осуществляющим подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств различных категорий (далее – организации), по их оснащению техническими средствами и являются обязательной частью требований к их учебно-материальной базе (к учебно-программной и методической документации, учебному оборудованию, учебно-наглядным пособиям, учебной литературе, информационным материалам и технической оснащенности организаций), порядок приема и рассмотрения заявлений о выдаче заключения Управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств и троллейбусов (при наличии образовательных программ) (далее – заявление), порядок проведения обследования организации образования на предмет соответствия этим условиям (требованиям), порядок оформления и выдачи заключения Управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств и троллейбусов (при наличии образовательных программ) (далее – заключение), порядок прекращения действия данного заключения.

2. Организации, за исключением указанных в части второй настоящего пункта, допускаются к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств при наличии лицензии на осуществление образовательной деятельности (далее – лицензия).

Государственные и муниципальные учреждения осуществляют подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей

транспортных средств при наличии заключения и нормативного правового акта уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в области образования или местного органа исполнительной власти, дающего право на осуществление данного вида деятельности (далее – специальное разрешение).

2. Условия допуска организаций к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств

3. В целях оказания услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств организация должна быть обеспечена следующей учебно-программной и методической документацией:

а) программами подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории (далее – образовательные программы);

б) положением о порядке организации образовательного процесса по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств, утвержденным руководителем организации.

4. Перечень требований к оснащенности учебным оборудованием, учебно-наглядными пособиями и информационным материалам представлен в типовых программах подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденных уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в области образования в порядке, определяемом законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Перечень учебной литературы определяется организацией самостоятельно.

6. Техническая оснащенность организации включает в себя следующие компоненты:

а) технические средства обучения:

1) персональный компьютер с программным обеспечением не ниже уровня программного обеспечения, предусмотренного для прохождения квалификационных экзаменов;

2) средства отображения информации (проектор, экран, телевизор и другие);

б) комплексы тестирования и развития психофизиологических качеств (далее – КТиРПФК);

в) тренажеры первоначального обучения навыкам вождения (далее – тренажеры);

г) учебные транспортные средства;

д) закрытые площадки для первоначального обучения вождению (автодромы, в том числе автоматизированные).

7. КТиРПФК водителя должны обеспечивать:

а) оценку и развитие психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством;

б) оценку следующих качеств водителя:

1) психофизиологических (восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности);

2) свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

8. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

а) первоначальное обучение навыкам вождения;

б) отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве;

в) ознакомление с органами управления транспортного средства, контрольно-измерительными приборами;

г) отработку приемов управления транспортным средством.

9. Учебное транспортное средство категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» должно быть оборудовано:

а) дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

б) зеркалом заднего вида для обучающего;

в) опознавательными знаками «Учебное транспортное средство».

Требования, предусмотренные частью первой настоящего пункта, не распространяются на учебные транспортные средства категории «А».

10. Практическое обучение вождению транспортных средств категории «А» осуществляется на закрытых от движения площадках и автодромах, требования к наличию дополнительного оборудования данной категории транспортных средств не предъявляются.

11. Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

12. Учебные транспортные средства регистрируются в порядке, установленном исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

13. К закрытым площадкам (автодромам, в том числе автоматизированным) для первоначального обучения вождению транспортных средств предъявляются следующие требования:

а) закрытая площадка (автодром, в том числе автоматизированный) для первоначального обучения вождению транспортных средств должна иметь ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, а также технические средства организации дорожного движения, обеспечивающие их круглогодичное функционирование;

б) наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается;

в) коэффициент сцепления колеса с покрытием автодрома (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

г) в случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома должна быть не менее 20 лк.

14. Размеры автодрома и его обустройство техническими средствами организации дорожного движения должны обеспечивать выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных типовыми программами подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, а также Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

15. В целях имитации реальных условий движения на площадке, указанной в пункте 13 настоящего Положения, оборудуются: перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд, устанавливаются дорожные знаки, светофор и иные технические средства организации дорожного движения, а также наносится разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытания», ГОСТ Р 52289-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Применяются также конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

16. В случаях если размеры автодрома не позволяют разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные типовыми программами подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, а также Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного

движения, необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы выполнения соответствующих заданий: конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

17. Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

18. Требования к квалификации педагогических кадров:

а) для преподавателей учебных дисциплин «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», «Основы управления транспортным средством», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» – среднее или высшее профессиональное образование, действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

б) для преподавателей учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» – среднее или высшее медицинское образование;

в) для преподавателей учебной дисциплины «Вождение транспортных средств» (практическое вождение) – мастера практической езды на транспортных средствах: образование не ниже среднего (полного) общего, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ о прохождении обучения по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Основы профессиональной и педагогической деятельности водителей для получения права на обучение вождению при подготовке водителей транспортных средств», непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее 3 (трех) лет.

19. Преподаватели, не имеющие педагогического образования, должны пройти обучение по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств».

20. Преподаватели и мастера практической езды на транспортных средствах должны проходить повышение квалификации не реже 1 (одного) раза в 5 (пять) лет.

### 3. Регистрация учебных групп

21. Учебные группы организаций подлежат регистрации в регистрационно-экзаменационном подразделении Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее – регистрационно-экзаменационное подразделение).



Заявка о регистрации учебной группы (Приложение № 1 к настоящему Положению) и список учащихся учебной группы по установленным формам (Приложение № 2 к настоящему Положению), а также графики проведения теоретических и практических занятий в 3 (трех) экземплярах направляются организацией на регистрацию в регистрационно-экзаменационное подразделение не позднее 15 (пятнадцати) дней с момента начала занятий данной учебной группы.

Не могут быть зачислены в состав учебной группы лица, лишенные права управления транспортными средствами, до окончания срока действия административного наказания.

Поступившие в регистрационно-экзаменационное подразделение списки учащихся регистрируются в журнале учета учебных групп (Приложение № 3 к настоящему Положению).

22. Учебные группы создаются численностью до 30 (тридцати) человек. При обращении организации и отсутствии недостатков по результатам проверок данной организации в период занятий учебных групп численность учебной группы может быть увеличена до 35 (тридцати пяти) человек, при условии, что к моменту обращения данной учебной группой пройдено не более 30 (тридцать) процентов учебного плана.

4. Порядок определения соответствия имеющейся у организации учебно-материальной базы установленным требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств и троллейбусов (при наличии образовательных программ)

23. Соответствие (несоответствие) имеющейся у организации учебно-материальной базы установленным требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств и троллейбусов (при наличии образовательных программ) подтверждается выдаваемым регистрационно-экзаменационным подразделением заключением, форма которого утверждается исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

24. Заключение выдается в случаях:

- а) соискания лицензии или специального разрешения;
- б) истечения срока действия ранее выданного заключения;
- в) реализации образовательных программ, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось;
- г) изменения учебно-материальной базы.

25. Для определения соответствия учебно-материальной базы требованиям, установленным главой 2 настоящего Положения, организация представляет в регистрационно-экзаменационное подразделение заявление, форма которого утверждается исполнительным органом государственной

власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для выдачи заключения необходимы копии документов, подтверждающих:

а) наличие на праве собственности или на ином законном основании объектов недвижимости;

б) соблюдение требований, установленных в пункте 18 настоящего Положения, в отношении педагогических кадров;

в) сведения о государственной регистрации юридического лица;

г) сведения об учредительных документах юридического лица;

д) лицензия или специальное разрешение в случаях, предусмотренных подпунктами «б»-«г» пункта 24 настоящего Положения.

Сведения о правах отдельного лица на имеющиеся у него объекты недвижимости, сведения о государственной регистрации юридического лица, сведения об учредительных документах (при наличии их в государственных информационных системах) запрашиваются самостоятельно регистрационно-экзаменационными подразделениями в рамках межведомственного взаимодействия.

26. Заявление регистрируется уполномоченным должностным лицом регистрационно-экзаменационного подразделения не позднее 1 (одного) рабочего дня, следующего за днем его поступления, в журнале учета и регистрации заявлений.

27. Рассмотрение заявления и документов, необходимых для выдачи заключения, осуществляется уполномоченным должностным лицом регистрационно-экзаменационного подразделения в течение 1 (одного) рабочего дня со дня их регистрации.

В случае если выявлено наличие оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для выдачи заключения, должностное лицо регистрационно-экзаменационного подразделения уведомляет заявителя (представителя заявителя) об отказе с указанием причин отказа в течение 1 (одного) рабочего дня.

В случае если заявление и (или) прилагаемые к нему документы представлены с нарушением требований, предусмотренных пунктом 25 настоящего Положения, регистрационно-экзаменационное подразделение в течение 1 (одного) рабочего дня со дня принятия решения о несоответствии заявления и (или) прилагаемых к нему документов направляет заявителю или вручает его уполномоченному представителю мотивированное уведомление о необходимости устранения в течение 30 (тридцати) дней недостатков с указанием нарушений и представления заявления и (или) прилагаемых к нему документов повторно.

В случае неустранения заявителем (представителем заявителя) недостатков в указанный в части третьей настоящего пункта срок регистрационно-экзаменационное подразделение возвращает заявление

и прилагаемые к нему документы заявителю (представителю заявителя) без рассмотрения по существу.

28. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня регистрации заявления либо при наличии несоответствия заявления и прилагаемых документов требованиям пункта 25 настоящего Положения – со дня регистрации заявления, представленного повторно, уполномоченным должностным лицом регистрационно-экзаменационного подразделения создается комиссия для проведения обследования организации.

Обследование комиссией проводится в течение 2 (двух) рабочих дней со дня создания комиссии. О дате и времени проведения обследования заявитель (уполномоченный представитель) уведомляется в течение 1 (одного) рабочего дня.

Определение соответствия условий установленным требованиям осуществляется по результатам проведения обследования.

Проведение обследования и выдача заключения осуществляются в срок не более 10 (десяти) рабочих дней с даты регистрации заявления в журнале учета и регистрации заявлений.

Проведение обследования осуществляется в присутствии представителя организации.

При проведении обследования осуществляется проверка учебно-материальной базы организации на соответствие требованиям к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами, уровень компетенции педагогических кадров и организация учебного процесса.

При проведении обследования проводятся фото- и (или) видеофиксация имеющихся условий для проведения практического экзамена, результаты которой приобщаются к материалам обследования.

29. В течение 5 (пяти) рабочих дней после проведения обследования комиссия оформляет результаты обследования актом обследования условий организации (далее – акт обследования), форма которого утверждается исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения, и принимает решение о выдаче заключения.

Заключение и акт обследования оформляются в 2 (двух) экземплярах. Один экземпляр заключения и акта обследования выдаются лично заявителю (уполномоченному представителю) или направляются в установленном порядке в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания заключения или акта обследования.

Заключение действует в течение 5 (пяти) лет.

30. В случае установления по результатам обследования несоответствия учебно-материальной базы организации установленным настоящим Положением требованиям повторное обследование проводится в течение 6 (шести) месяцев с даты оформления акта обследования на основании заявления организации.

При повторном обследовании осуществляется проверка учебно-материальной базы в части выявленного несоответствия.

31. Регистрационно-экзаменационное подразделение, выдавшее заключение, приостанавливает действие заключения в следующих случаях:

а) обращения организации с заявлением о приостановлении действия заключения.

Действие заключения приостанавливается до обращения организации с заявлением о возобновлении действия заключения;

б) несоответствия учебно-материальной базы организации установленным требованиям в результате ее изменения, выявленное должностным лицом регистрационно-экзаменационного подразделения в результате проверки организации.

32. Регистрационно-экзаменационное подразделение, выдавшее заключение, прекращает действие заключения в следующих случаях:

а) отсутствие заявления организации о возобновлении действия заключения, приостановленного в соответствии с подпунктом «а» пункта 31 настоящего Положения, в течение 6 (шести) месяцев с даты его приостановления;

б) обращение организации, осуществляющей образовательную деятельность, с заявлением о прекращении действия заключения;

в) несоответствие учебно-материальной базы организации установленным требованиям, выявленное по результатам обследования, проведенного в случае, установленном подпунктом «б» пункта 31 настоящего Положения и не принятие мер к исполнению представления для принятия необходимых мер по форме согласно Приложению № 4 к настоящему Положению (далее – Представление) в течение 6 (шести) месяцев с даты приостановления заключения;

г) ликвидация (прекращение деятельности) организации.

33. Решение о прекращении или приостановлении действия заключения составляется по форме, утвержденной исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения, подписывается начальником (заместителем начальника) регистрационно-экзаменационного подразделения, выдавшего заключение, и вручается заявителю (уполномоченному представителю) в течение 1 (одного) рабочего дня со дня их подписания.

## 5. Проведение проверки организации

34. Деятельность организации подвергается проверке со стороны регистрационно-экзаменационного подразделения 1 (один) раз в год.

35. В ходе проверки изучается: состояние учебно-материальной базы, уровень компетенции педагогических кадров и организация учебного процесса, в том числе проверяется посещаемость занятий учащимися, выполнение учебных планов и программ подготовки водителей транспортных средств

соответствующих категорий, использование учебного транспорта и его техническое состояние.

36. Если в ходе проверки занятий выявлено более 50 (пятидесяти) процентов отсутствующих учащихся, должностное лицо регистрационно-экзаменационного подразделения имеет право прекратить занятия.

37. В рамках проверок должностные лица регистрационно-экзаменационного подразделения вправе присутствовать при проведении организацией внутренних итоговых экзаменов, о дате и времени проведения которых организации должны заблаговременно уведомить регистрационно-экзаменационное подразделение.

Лица, не сдавшие внутренний экзамен либо пропустившие более 50 (пятидесяти) процентов занятий, предусмотренных учебным планом, не допускаются к экзаменам в регистрационно-экзаменационном подразделении. В случае отсутствия на внутреннем экзамене более 50 (пятидесяти) процентов учащихся учебной группы внутренний экзамен переносится, с уведомлением регистрационно-экзаменационного подразделения о дате и времени его проведения.

В случае несоответствия учебно-материальной базы, уровня подготовки педагогических кадров требованиям, необходимым для качественной подготовки кандидатов в водители, или когда выпускники соответствующей организации на экзаменах в регистрационно-экзаменационном подразделении показывают низкий уровень теоретических знаний и (или) навыков управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационно-экзаменационное подразделение прекращает регистрацию учебных групп данной организации.

38. Низкий уровень теоретических знаний и (или) навыков управления транспортным средством соответствующей категории считается в случае, если количество учащихся, успешно сдавших экзамен, составляет менее 50 (пятидесяти) процентов от общего количества учащихся.

39. Результаты проверки оформляются актом, один экземпляр которого остается в организации, а второй – хранится в регистрационно-экзаменационном подразделении.

По результатам проверки в адрес организации направляется Представление (Приложение № 4 к настоящему Положению).

В случае выявления несоответствия учебно-материальной базы организации установленным требованиям действие заключения приостанавливается в течение 3 (трех) рабочих дней с даты проведения обследования.

В случае неприятия мер, отраженных в Представлении, в течение 6 (шести) месяцев с момента принятия решения о приостановлении заключения действие заключения прекращается.

О прекращении действия заключения сообщается в орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, уполномоченный на выдачу лицензии или специального разрешения.

40. Регистрационно-экзаменационное подразделение заводит на организации наблюдательные дела, в которых отражаются сведения, характеризующие их оснащенность и деятельность, хранятся акты обследования и проверок, информация и представления, рапорты, материалы анализов работы за год и другие документы.

Приложение № 1 к Положению  
об условиях допуска организаций  
образования к подготовке,  
переподготовке и повышению  
квалификации водителей  
транспортных средств

Заявка о регистрации учебной группы

Руководителю \_\_\_\_\_  
место штампа \_\_\_\_\_

Прошу зарегистрировать учебную группу № \_\_\_\_\_ по обучению водителей транспортных средств категории « \_\_\_\_\_ »

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(телефон)

Начало занятий \_\_\_\_\_ Дни занятий \_\_\_\_\_  
Окончание занятий \_\_\_\_\_ Часы занятий \_\_\_\_\_

Преподаватели

1. По устройству и техобслуживанию транспортных средств \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, специальность \_\_\_\_\_

2. По правилам и основам безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, специальность \_\_\_\_\_

наличие водительского удостоверения \_\_\_\_\_

3. По оказанию медицинской помощи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, специальность \_\_\_\_\_

Мастера производственного обучения вождению

1. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, стаж работы \_\_\_\_\_ лет

водителем транспортных средств категории \_\_\_\_\_,

свидетельство на право обучения серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, стаж работы \_\_\_\_\_ лет

водителем транспортных средств категории \_\_\_\_\_,

свидетельство на право обучения серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

3. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, стаж работы \_\_\_\_\_ лет  
водителем транспортных средств категории \_\_\_\_\_,  
свидетельство на право обучения серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

4. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

образование \_\_\_\_\_, стаж работы \_\_\_\_\_ лет  
водителем транспортных средств категории \_\_\_\_\_,  
свидетельство на право обучения серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Список учащихся учебной группы № \_\_\_\_\_ прилагается

М.П.

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись)



Приложение № 2 к Положению  
об условиях допуска организаций  
образования к подготовке,  
переподготовке и повышению  
квалификации водителей  
транспортных средств

Список  
учебной группы № \_\_\_\_\_

| № п/п | Фамилия, имя, отчество (при наличии) | Дата рождения | Образование, водительское удостоверение, серия, номер, кем выдано, дата выдачи, категория транспортного средства) | Место работы | Место жительства (пребывания) |
|-------|--------------------------------------|---------------|---|--------------|-------------------------------|
| 1     | 2                                    | 3             | 4   | 5            | 6                             |

М.П.

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии)) (подпись)



Приложение № 4 к Положению  
об условиях допуска организаций  
образования к подготовке,  
переподготовке и повышению  
квалификации водителей  
транспортных средств

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ *от кого*

Представление  
для принятия необходимых мер

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Полагал бы:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель подразделения УГАИ