

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Типовой образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Согласован:
Министерство внутренних дел

Зарегистрирован Министерством юстиции
Приднестровской Молдавской Республики 10 ноября 2022 г.
Регистрационный № 11366

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 17 июня 2022 года № 222 «Об утверждении Правил приема и сдачи квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления транспортными средствами и Положения об условиях допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств» (САЗ 22-23), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2017 года № 113 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 9 ноября 2017 года № 307 (САЗ 17-46), от 25 января 2018 года № 22 (САЗ 18-5), от 10 сентября 2018 года № 306 (САЗ 18-37), от 23 октября 2019 года № 380 (САЗ 19-41), от 6 апреля 2020 года № 102 (САЗ 20-15), от 13 августа 2021 года № 269 (САЗ 21-33), от 31 августа 2021 года № 286 (САЗ 21-35), приказываю:

1. Утвердить Типовую образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категориями: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1» согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на начальника Управления профессионального образования Главного управления науки и инновационной деятельности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики.
4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Министр

С. ИВАНИШИНА

г. Тирасполь
13 октября 2022 г.
№ 924

Типовая образовательная программа профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категорий «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

1. Общая характеристика программы

1. Нормативно-правовые основания разработки образовательной программы:

а) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26);

б) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

в) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) (далее – Правила дорожного движения);

г) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 17 июня 2022 года № 222 «Об утверждении Правил приема и сдачи квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления транспортными средствами и Положения об условиях допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств» (САЗ 22-23);

д) Приказ Министерства здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики от 24 марта 2021 года № 239 «Об утверждении Инструкции оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях» (регистрационный № 10385 от 14 июля 2021 года) (САЗ 21-28);

е) Приказ Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики от 16 августа 2022 года № 250 «Об утверждении Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» (регистрационный № 11307 от 17 октября 2022 года) (САЗ 22-41) (далее – Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами).

2. Цель реализации программы: подготовка водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

3. Категории обучающихся: лица, достигшие возраста, предусмотренного Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-У1 «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) и не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категорий: «АМ», «А1», «А», «В», «С», «С1».

4. Форма обучения: очно-заочная (вечерняя).

5. Трудоемкость обучения: 338 часов, включая все виды теоретической и практической работы обучающихся.

2. Характеристика деятельности обучающегося, освоившего образовательную программу

6. Область деятельности: управление транспортными средствами категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

7. Объекты деятельности: транспортные средства категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

8. Вид деятельности:

а) управление транспортным средством категории «А» – мотоциклы с боковым прицепом или без него, имеющие двигатель с рабочим объемом свыше 125 куб.см.

б) управление транспортным средством категории «А1» – мотоциклы и другие

двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом, не превышающим 125 куб. см, или электродвигатель мощностью до 11 кВт;

в) управление транспортным средством категории «АМ» – мопеды и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом до 50 куб. см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

г) управление транспортным средством категории «В» – автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, а количество посадочных мест, кроме сидения водителя, не превышает 8.

д) организация и выполнение грузовых перевозок транспортными средствами категории «С» – автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса которых превышает 7500 кг;

е) организация и выполнение грузовых перевозок транспортными средствами категории «С1» – автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг и не превышает 7500 кг.

3. Планируемые результаты освоения образовательной программы

9. Обучающийся, освоивший образовательную программу должен:

а) обладать следующими профессиональными компетенциями (далее - ПК):

1) управлять транспортными средствами категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1» – ПК1;

2) выполнять работы по транспортировке грузов – ПК2;

3) устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств – ПК3;

4) проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия – ПК4;

б) иметь навыки управления транспортными средствами, отнесенными к категориям: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»;

в) знать:

1) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

2) правила эксплуатации транспортных средств, отнесенных к категориям: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»;

3) виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

4) правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, отнесенных к категориям: «АМ», «А1», «А», «В», «С», «С1»;

5) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

6) порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;

7) перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

8) приемы устранения мелких неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

9) правила обращения с эксплуатационными материалами;

10) требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

11) основы безопасного управления транспортными средствами, отнесенными к категориям: «АМ», «А1», «А», «В», «С», «С1»;

12) порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

13) правила применения средств пожаротушения;

14) правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

транспортных средств;

15) о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья на безопасное управление транспортным средством;

16) комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

17) приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

18) порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

г) уметь:

1) соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

2) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

3) уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

4) своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

5) обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

6) управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

7) выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

8) заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

9) устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

10) соблюдать режим труда и отдыха;

11) использовать средства пожаротушения, соответствующими виду профессиональной деятельности;

12) принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

13) соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

14) совершенствовать свои навыки управления транспортным средством;

д) обладать общими (общекультурными) компетенциями (далее – ОК):

1) организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения необходимых задач, оценивать их эффективность и качество – ОК1;

2) принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность – ОК2;

3) осуществлять поиск и использование необходимой информации, в том числе посредством информационно-коммуникационных технологий – ОК3.

4. Содержание образовательной программы

10. Содержание образовательной программы определяется в соответствии с учебным планом согласно Приложению № 1 к настоящей Типовой образовательной программе.

11. Вождение каждого обучающегося проводится вне сетки учебного времени. Минимальная учебная нагрузка обучающегося – 112 часов практической езды на транспортных средствах категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

12. Организация образовательного процесса осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком согласно Приложению №2 к настоящей Типовой образовательной программе.

13. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» определяется согласно Приложению № 3 к настоящей

Типовой образовательной программе.

14. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» определяется согласно Приложению № 4 к настоящей Типовой образовательной программе.

15. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» определяется согласно Приложению № 5 к настоящей Типовой образовательной программе.

16. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» определяется согласно Приложению № 6 к настоящей Типовой образовательной программе.

17. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами» определяется согласно Приложению № 7 к настоящей Типовой образовательной программе.

18. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок транспортным средством» определяется согласно Приложению № 8 к настоящей Типовой образовательной программе.

19. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Вождение транспортных средств (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» определяется согласно Приложению № 9 к настоящей Типовой образовательной программе.

5. Условия реализации программы

20. Реализация образовательной программы должна быть обеспечена:

а) учебным кабинетом, оборудованным:

1) классной доской;

2) посадочными местами по количеству обучающихся;

3) рабочим местом преподавателя;

4) плакатами, видеоматериалами по Правилам дорожного движения, устройству транспортных средств;

5) макетами и стендами по устройству узлов и агрегатов транспортных средств различной конструкции (грузовых, легковых, дизельных двигателей, бензиновых двигателей);

б) мультимедийным оборудованием (проектор, экран проекционный, компьютер);

б) техническими средствами обучения;

в) комплексами тестирования и развития психофизических качеств;

г) тренажерами первоначального обучения навыкам вождения;

д) учебными транспортными средствами, которые должны быть оборудованы:

1) дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

2) зеркалом заднего вида для обучающего;

3) опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;

е) закрытыми площадками для первоначального обучения вождению (автодромы, в том числе автоматизированные).

21. Образовательный процесс по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1» осуществляется в очно-заочной (вечерней) форме обучения в виде теоретических и практических занятий, вождения транспортных средств (далее - практическое вождение).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), практического вождения – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 35 человек.

Теоретические и практические занятия проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

Обучение практическому вождению проводится на закрытых площадках для

первоначального обучения вождению или автодромах и в условиях реального дорожного движения.

Практическое вождение проводится вне сетки учебного времени согласно графику обучения вождению, утвержденному руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках для первоначального обучения вождению или автодромах. Для обучения вождению в условиях дорожного движения утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

22. Требования к квалификации педагогических кадров:

а) для преподавателей учебных дисциплин: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок транспортным средством» - среднее или высшее профессиональное образование, действительное водительское удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;

б) для преподавателей учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» – среднее или высшее медицинское образование;

в) для преподавателей учебной дисциплины «Вождение транспортных средств (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» (практическое вождение) – мастера практической езды на транспортных средствах: образование не ниже среднего (полного) общего, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ о прохождении обучения по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Основы профессиональной и педагогической деятельности водителей для получения права на обучение вождению при подготовке водителей транспортных средств», непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее 3 (трех) лет.

23. Преподаватели, не имеющие педагогического образования, должны пройти обучение по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств».

24. Преподаватели и мастера практической езды на транспортных средствах должны проходить повышение квалификации не реже 1 (одного) раза в 5 (пять) лет.

6.Итоговая аттестация и оценочные материалы

25. Итоговая аттестация по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1» проводится в организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, в форме экзамена, который состоит из двух частей: теоретической и практической.

26. Итоговая аттестация обучающихся проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается распорядительным актом руководителя организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе.

27. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров практической

езды на транспортных средствах. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

28. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие полный курс обучения, предусмотренный программой переподготовки.

29. Теоретическая часть экзамена проводится методом программированного контроля знаний в компьютерном классе.

30. Практическая часть экзамена проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

31. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

32. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по теоретической части экзамена, то он не допускается к сдаче практического вождения.

33. По результатам итоговой аттестации организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, выдается свидетельство о прохождении обучения.

Приложение № 1
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных
средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Учебный план

№ п/п	Наименование Дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	из них		
			теоретические занятия	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	80	60	20	зачет
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	зачет
3.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	зачет
4.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	60	38	22	зачет
5.	Основы управления транспортными средствами	36	24	12	зачет
6.	Организация и выполнение перевозок грузовых перевозок транспортным средством	12	10	2	зачет
7.	Вождение транспортных средств (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	112	-	112	контрольное занятие
8.	Консультации	4	4	-	-

9.	Квалификационный экзамен	6	2	4	-
	Всего	338	154	184	-

Примечание:

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Минимальная учебная нагрузка обучающегося 112 часов практической езды, в том числе:

- а) категория «АМ» –7 часов;
- б) категория «А1» –7 часов;
- в) категория «А» – 18 часов;
- г) категория «В» –10 часов;
- д) категория «С» –60 часов;
- е) категория «С1» –10 часов.

В случае выбора группы категорий «В», «А», «А1» и «АМ» устанавливается следующее количество часов практического вождения:

- а) категория «В» – 50 часов;
- б) категория «А» – 18 часов;
- в) категория «А1» –7 часов;
- г) категория «АМ» –7 часов.

Приложение № 2
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Календарный учебный график

Форма обучения	Количество аудиторных часов в день	Количество дней в неделю	Общая продолжительность программы
очно-заочная (вечерняя)	4-6	4-5	3-3,5 месяца

Приложение № 3
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения: рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С1», «С».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний в области законодательства в сфере дорожного движения, правил дорожного движения, их общей

структуре, как одним из главных средств, способствующих обеспечению производительной и бесперебойной работы транспортного средства.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения;
- б) общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;
- в) обязанности участников дорожного движения, порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств;
- г) порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части;
- д) порядок проезда перекрестков, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- е) требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств;
- ж) условия перевозки людей и грузов.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) систематизировать и обосновывать требования правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики;
- б) принимать верные решения в различных дорожных ситуациях с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом, на освоение программы учебной дисциплины: 80 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
1.	Законодательство Приднестровской Молдавской Республики, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	2
2.	Законодательство Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	Задачи и принципы Уголовного кодекса Приднестровской Молдавской Республики; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных	4

		<p>правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.</p>	
Итого по разделу			6
Раздел 2. Правила дорожного движения			
3.	<p>Общие положения, основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения</p>	<p>Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p>	6
4.	<p>Обязанности участников дорожного движения</p>	<p>Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;</p>	4

		<p>обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p>	
5.	Дорожные знаки	<p>Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</p>	12
6.	Дорожная разметка	<p>Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие</p>	4

		горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	
7.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.	12
8.	Остановка и стоянка транспортных средств	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при	4

		вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.	
9.	Регулирование дорожного движения	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	6
10.	Проезд перекрестков	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.	12
11.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест	6

		остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.	
12.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	2
13.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее - ГАИ).	2
14.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	2
	Итого по разделу		72
	Зачет		2
	Всего		80

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по учебной дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) законодательство Приднестровской Молдавской Республики, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения;
- б) законодательство Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- в) основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;

- г) обязанности участников дорожного движения;
- д) классификация дорожных знаков;
- е) предупреждающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- ж) запрещающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- з) предписывающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- и) информационные знаки (название, значение, порядок их установки);
- к) знаки сервиса (название, значение, порядок их установки);
- л) дорожная разметка и ее характеристики;
- м) предупредительные сигналы (виды, назначение, правила подачи сигналов);
- н) порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- о) средства регулирования дорожного движения;
- п) общие правила проезда перекрестков;
- р) правила проезда регулируемых перекрестков;
- с) правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- т) правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- у) правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- ф) правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- х) порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения;
- ц) условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- ч) общие требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Приложение № 4
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний в области основ психофизиологической деятельности водителя.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) системы восприятия и психомоторные навыки;
- б) этические основы деятельности водителя;
- в) основы эффективного общения;
- г) способы профилактики конфликтов.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) управлять своим эмоциональным состоянием;
- б) уважать права других участников дорожного движения;
- в) конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 12 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	<p>Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления транспортным средством; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции</p>	2
2.	Этические основы деятельности водителя	<p>Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное учение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты,</p>	2

		дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки	
3.	Основы эффективного общения	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения	2
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем	2
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум	2
	Зачет		2
	Всего		12

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- б) внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
- в) зрительная система;
- г) системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и ее значение в деятельности водителя;
- д) факторы, влияющие на быстроту реакции;
- е) этические основы деятельности водителя;
- ж) особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
- з) понятие общения, его функции, этапы общения;

- и) характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- к) правила, повышающие эффективность общения;
- л) эмоциональные состояния водителя (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
- м) конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
- н) правила взаимодействия с агрессивным водителем;
- о) профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта.

Приложение № 5
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний и умений по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) общую последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;

б) соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;

в) основные факторы, угрожающие жизни и здоровью пострадавшего при оказании первой помощи. Пути их устранения;

г) приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;

д) особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

е) травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

ж) травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) оказать первую помощь при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;

б) оказать первую помощь при наружных кровотечениях, травмах и прочих состояниях, требующих оказания первой помощи, наложения повязок на рану;

в) выполнять приёмы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;

г) выполнять алгоритм сердечно-легочной реанимации.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 16 часов.

2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой	Понятие о видах дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), структуре и особенностях дорожно-транспортного	2

	помощи	<p>травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p>	
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	<p>Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (далее – СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей</p>	4

		<p>пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>	
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	<p>Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятия о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p> <p>Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной,</p>	4

		подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.	
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	4
	Зачет		2
	Всего		16

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины обучающимися осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
- б) организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- в) перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- г) соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- д) особенности СЛР у пострадавших в ДТП;
- е) современный алгоритм проведения СЛР;
- ж) техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- з) ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- и) общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- к) основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- л) извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП;
- м) порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;
- н) особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку;
- о) способы временной остановки наружного кровотечения;
- п) особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
- р) травмы головы; оказание первой помощи;
- с) особенности наложения повязок при травме груди;
- т) особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- у) понятие «иммобилизация»;
- ф) способы иммобилизации при травме конечностей;
- х) травмы позвоночника, оказание первой помощи;
- ц) транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;
- ч) приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Приложение № 6
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «А М», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», является частью

Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) общее устройство и конструктивные особенности обслуживаемых транспортных средств;

б) назначение и взаимодействие основных узлов транспортных средств;

в) особенности подготовки транспортного средства к движению;

г) меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) выполнять работу по ежедневному техническому обслуживанию транспортных;

б) определять неисправности автотранспортных средств, объем работ по их устранению и ремонту;

в) использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

г) устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований безопасности.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 60 часов.

2. Тематический план и содержание дисциплины.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
1.	Общее устройство автотранспортных средств	Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»; общее устройство транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1». Назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп	4
2.	Рабочее место водителя, системы активной и пассивной безопасности	Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе	2

		<p>стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система(ABS), антипробуксовочная система (ASC), система голосового управления функциями (IAF), система помощи при торможении (BAS, BA), система помощи при спуске, система распределения тормозных сил (EBD), система самовыравнивания подвески (SLC), парктроник (PDS), электронная программа динамической стабилизации (или система курсовой устойчивости) (ESP). Их назначение и использование в движении. Виды систем пассивной безопасности: ремни безопасности, система пассивной безопасности (или подушки безопасности) (SRS), преднатяжители ремней безопасности, детские кресла. Их назначение, выполняемые функции при попадании транспортного средства в аварию</p>	
3.	Общее устройство и работа двигателя	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;	6

		<p>двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	
4.	Общее устройство трансмиссии	<p>Схемы трансмиссии транспортных средств с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы</p>	6

		<p>гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;</p> <p>автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок</p>	
5.	Назначение и состав ходовой части	<p>Назначение и общее устройство ходовой части автотранспорта; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы</p>	6

		<p>передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	<p>Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	6
7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	<p>Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;</p>	4

		масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства	
8.	Источники и потребители электрической энергии	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства	4
9.	Электронные системы помощи водителю	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя	2

		(ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки)	
10.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа	2
	Итого по разделу		42
Раздел 2. Техническое обслуживание			
11.	Систематехническогообслуживания	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание авто - мототранспорта и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты	6
12.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию	2

		автомобиль; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	
13.	Устранение неисправностей транспортного средства	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя	8
	Итого по разделу		16
	Зачет		2
	Всего		60

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по учебной дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) классификация и основные технические характеристики транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»;
- б) общее устройство транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1» назначение основных агрегатов и систем;
- в) назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
- г) общее устройство и принцип работы бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания;

- д) неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- е) назначение и состав трансмиссии транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»;
- ж) назначение и состав ходовой части транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»;
- з) неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- и) тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- к) неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- л) аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- м) назначение, общее устройство, принцип работы, признаки неисправности генератора;
- н) назначение, общее устройство, принцип работы, признаки неисправности стартера;
- о) общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- п) неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- р) система технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- с) устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- т) проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- у) проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;
- ф) проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- х) проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;
- ц) проверка состояния аккумуляторной батареи;
- ч) общее устройство, основные типы и компоненты кабины;
- ш) устройство, крепление, маркировка колес, шин и их дисков;
- щ) действие водителя при проверке герметичности пневмотического тормозного привода по манометру;
- ы) действия водителя при проверке технического состояния транспортного средства перед выездом.

Приложение № 7
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины
«Основы управления транспортными средствами»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами» является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний основам безопасности дорожного движения и безопасного управления транспортным средством.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность

управления;

- б) принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством;
- в) основы безопасного управления транспортным средством в штатных ситуациях;
- г) обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения;
- д) основы безопасного управления транспортным средством в нештатных ситуациях.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) управлять транспортным средством в штатных ситуациях;
- б) управлять транспортным средством в нештатных ситуациях.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 36 часов.

2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Приемы управления транспортным средством	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией	8
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых	12

		зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач	
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач	8
4.	Движение с прицепом	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	6
	Зачет		2
	Всего		36

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- б) способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;

- в) действия водителя при осуществлении маневрирования в ограниченном пространстве;
- г) использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- д) приемы действия органами управления. Техника руления;
- е) пуск двигателя. Прогрев двигателя;
- ж) начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- з) навыки осмотра дороги при движении передним и задним ходом;
- и) действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- к) действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- л) действия водителя при угрозе столкновения;
- м) понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой в зависимости от метеорологических условий;
- н) действия водителя при обеспечении безопасности при движении задним ходом;
- о) действия водителя при угрозе столкновения;
- п) действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
- р) действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду;
- с) действия водителя в нестандартных ситуациях.

Приложение № 8
к Типовой образовательной программе
переподготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины
«Организация и выполнение грузовых перевозок транспортным средством»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок транспортным средством» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по организации и выполнению грузовых перевозок транспортным средством.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов транспортным средством;

б) основные показатели работы грузовых автомобилей

в) особенности организации грузовых перевозок.

г) диспетчерское руководство работой подвижного состава.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

б) соблюдать нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов транспортным средством;

в) выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

г) производить погрузку и выгрузку грузов;

д) организовать перевозку различных грузов;

е) оформлять и сдавать путевые листы и товарно-транспортные документы;

ж) соблюдать режим труда и отдыха.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 12 часов.

Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов транспортным средством	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства	2
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок	1
3.	Организация грузовых перевозок	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки	3
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей	2
3.	Применение тахографов	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного	2

	контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Приднестровской Молдавской Республики; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа	
Зачет		2
Всего		12

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач. Итоговой формой контроля по учебной дисциплине является зачет.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- б) централизованные перевозки грузов. Эффективность централизованных перевозок;
- в) перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- г) специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов;
- д) способы использования грузовых автомобилей;
- е) перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты;
- ж) принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- з) способы использования грузовых автомобилей;
- и) челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика;
- к) диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств;
- л) централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- м) контроль за работой подвижного состава на линии;
- н) диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- о) оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- п) обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- р) нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- с) мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей;
- т) виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Приднестровской Молдавской Республики;
- у) характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;

ф) технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых);

х) правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;

ц) технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

Приложение № 9
к Типовой образовательной программе
подготовки водителей транспортных средств
категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств
(для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией)»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств» (практическое вождение) является частью Типовой образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися навыков практического вождения транспортных средств.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) Правила дорожного движения, основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения;

б) влияние погодных условий на безопасность вождения транспортных средств, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

в) основы безопасного управления транспортными средствами, отнесенными к категориям: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1».

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) безопасно и эффективно управлять транспортными средствами категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1»;

б) проверять техническое состояние транспортного средства перед выездом.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение образовательной программы учебной дисциплины: 112 астрономических часов практической езды.

2. Тематический план и содержание программы

2.1 Тематический план и содержание программы для транспортных средств с механической трансмиссией

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению			
1.	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и	

		стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления	
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя	
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения	
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода	
5.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка	
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из	

		положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	
7.	Движение с прицепом	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения			
8.	Вождение по учебным маршрутам	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)	
	Контрольное занятие		2
	Всего		112

Примечание:

Организация, осуществляющая образовательную деятельность по программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1», самостоятельно распределяет часы по темам разделов.

Обучение по теме «Движение с прицепом» проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность по программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

2.2 Тематический план и содержание программы для транспортных средств с автоматической трансмиссией

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению			
1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка,	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия	

	выключение двигателя		при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя	
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	по	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения	
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	в	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	
4.	Движение задним ходом		Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка	
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	в	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	
6.	Движение с прицепом	с	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения				
7.	Вождение по учебным маршрутам	по	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне	

	перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)	
	Контрольное занятие	2
	Всего	112

Примечание:

Организация, осуществляющая образовательную деятельность по программе подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С», «С1», самостоятельно распределяет часы по темам разделов.

Обучение по теме «Движение с прицепом» проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп (полуприцеп), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения образовательной программы осуществляется мастером практической езды на транспортных средствах в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучения вождению транспортных средств, форма которой утверждается самостоятельно организацией, реализующей образовательную программу подготовки водителей категорий: «А», «А1», «АМ», «В», «С1», «С».