

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) на категорию «D1E»

Согласован:
Министерство внутренних дел

Зарегистрирован Министерством юстиции
Приднестровской Молдавской Республики 10 ноября 2022 г.
Регистрационный № 11364

В соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 17 июня 2022 года №222 «Об утверждении Правил приема и сдачи квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления транспортными средствами и Положения об условиях допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств» (САЗ 22-23), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2017 года № 113 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 9 ноября 2017 года № 307 (САЗ 17-46), от 25 января 2018 года № 22 (САЗ 18-5), от 10 сентября 2018 года № 306 (САЗ 18-37), от 23 октября 2019 года № 380 (САЗ 19-41), от 6 апреля 2020 года № 102 (САЗ 20-15), от 13 августа 2021 года № 269 (САЗ 21-33), от 31 августа 2021 года № 286 (САЗ 21-35), приказываю:

1. Утвердить Типовую образовательную программу переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) на категорию «D1E» согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Направить настоящий Приказ на государственную регистрацию и официальное опубликование в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на начальника Управления профессионального образования Главного управления науки и инновационной деятельности Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики.
4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Министр

С. ИВАНИШИНА

г. Тирасполь
13 октября 2022 г.
№ 923

Типовая образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) на категорию «D1E»

1. Общая характеристика программы

1. Нормативно-правовые основания разработки образовательной программы:

а) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 27 июня 2003 года № 294-3-III «Об образовании» (САЗ 03-26);

б) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

в) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) (далее – Правила дорожного движения);

г) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 17 июня 2022 года № 222 «Об утверждении Правил приема и сдачи квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления транспортными средствами и Положения об условиях допуска организаций образования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств» (САЗ 22-23);

д) Приказ Министерства здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики от 24 марта 2021 года № 239 «Об утверждении Инструкции оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях» (регистрационный № 10385 от 14 июля 2021 года) (САЗ 21-28);

е) Приказ Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики от 16 августа 2022 года № 250 «Об утверждении Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» (регистрационный № 11307 от 17 октября 2022 года) (САЗ 22-41) (далее – Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами).

2. Цель реализации программы: переподготовка водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) на категорию «D1E».

3. Категории обучающихся: лица, достигшие возраста, предусмотренного Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), имеющих водительское удостоверение категории «D» и (или) категории «D1» и не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.

4. Форма обучения: очно-заочная (вечерняя).

5. Трудоемкость обучения: 80 часов, включая все виды теоретической и практической работы обучающихся.

2. Характеристика деятельности обучающегося, освоившего образовательную программу

6. Область деятельности: управление транспортными средствами категорий: «DE», «D1E».

7. Объекты деятельности: транспортные средства категорий: «DE», «D1E».

8. Вид деятельности: управление транспортным средством категорий:

а) «DE» - состав транспортного средства с тягачом категории «D», которым водитель имеет право управлять, но которое не принадлежит к названной категории состава транспортного средства;

б) «D1E» - состав транспортного средства с тягачом категории «D1», которым водитель имеет право управлять, но которое не принадлежит к названным категориям состава

транспортного средства.

3. Планируемые результаты освоения образовательной программы

9. Обучающийся, освоивший образовательную программу профессиональной переподготовки, должен:

а) обладать следующими профессиональными компетенциями (далее – ПК):

1) управлять транспортными средствами, отнесенными к категориям «DE», «D1E» – ПК1;

2) выполнять работы по транспортировке, перевозке пассажиров и грузов – ПК2;

3) устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств – ПК3;

4) проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия – ПК4;

б) иметь навыки управления транспортными средствами, отнесенными к категориям «DE», «D1E»;

в) знать:

1) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

2) правила эксплуатации транспортных средств, отнесенных к категориям: «DE», «D1E»;

3) виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

4) правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, отнесенных к категориям: «DE», «D1E»;

5) назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств, отнесенных к категориям: «DE», «D1E»;

6) порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств, отнесенных к категориям: «DE», «D1E» перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;

7) перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, отнесенных к категориям «DE», «D1E» или их дальнейшее движение;

8) приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

9) правила обращения с эксплуатационными материалами;

10) требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

11) основы безопасного управления транспортными средствами, отнесенными к категориям «DE», «D1E»;

12) порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;

13) правила применения средств пожаротушения;

г) уметь:

1) соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

2) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

3) уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

4) своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

5) обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

6) управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

7) выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при

выполнении поездки;

8) заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

9) устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

10) соблюдать режим труда и отдыха;

11) использовать средства пожаротушения, соответствующими виду профессиональной деятельности;

12) совершенствовать свои навыки управления транспортным средством;

д) обладать общими (общекультурными) компетенциями (далее – ОК):

1) организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения необходимых задач, оценивать их эффективность и качество – ОК1;

2) принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность – ОК2;

3) осуществлять поиск и использование необходимой информации, в том числе посредством информационно-коммуникационных технологий – ОК3.

4. Содержание образовательной программы

10. Содержание образовательной программы определяется в соответствии с учебным планом согласно Приложению № 1 к настоящей Типовой образовательной программе.

11. Вождение каждого обучающегося проводится вне сетки учебного времени. Минимальная учебная нагрузка обучающегося 36 часов практической езды на транспортных средствах категорий: «DE», «D1E» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

12. Организация образовательного процесса осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком согласно Приложению № 2 к настоящей Типовой образовательной программе.

13. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» определяется согласно Приложению № 3 к настоящей Типовой образовательной программе.

14. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «DE», «D1E»» определяется согласно Приложению № 4 к настоящей Типовой образовательной программе.

15. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категорий: «DE», «D1E»» определяется согласно Приложению № 5 к настоящей Типовой образовательной программе.

16. Содержание рабочей программы учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий: «DE», «D1E» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» определяется согласно Приложению № 6 к настоящей Типовой образовательной программе.

5. Условия реализации программы

17. Реализация Типовой образовательной программы должна быть обеспечена:

а) учебным кабинетом, оборудованным:

1) классной доской;

2) посадочными местами по количеству обучающихся;

3) рабочим местом преподавателя;

4) плакатами, видеоматериалами по Правилам дорожного движения, устройству транспортных средств;

5) макетами и стендами по устройству узлов и агрегатов автомобилей различной конструкции (грузовых, легковых, дизельных двигателей, бензиновых двигателей);

6) мультимедийным оборудованием (проектор, экран проекционный, компьютер);

- б) техническими средствами обучения;
- в) комплексами тестирования и развития психофизических качеств;
- г) тренажерами первоначального обучения навыкам вождения;
- д) учебными транспортными средствами, которые должны быть оборудованы:

1) дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

2) зеркалом заднего вида для обучающего;

3) опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;

е) закрытыми площадками для первоначального обучения вождению (автодромы, в том числе автоматизированные).

18. Образовательный процесс по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E» осуществляется в очно-заочной (вечерней) форме обучения в виде теоретических и практических занятий, вождения транспортных средств (далее - практическое вождение).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), практического вождения – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 35 человек.

Теоретические и практические занятия проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

Обучение практическому вождению проводится на закрытых площадках для первоначального обучения вождению или автодромах и в условиях реального дорожного движения.

Практическое вождение проводится вне сетки учебного времени согласно графику обучения вождению, утвержденному руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе». Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках для первоначального обучения вождению или автодромах. Для обучения вождению в условиях дорожного движения утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

19. Требования к квалификации педагогических кадров:

а) для преподавателей учебных дисциплин «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» и (или) категории «D1E»», «Основы управления транспортными средствами категории «DE» и (или) категории «D1E»» – среднее или высшее профессиональное образование, действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

б) для преподавателей учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории «DE» и (или) категории «D1E» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» (практическое вождение) – мастера практической езды на транспортных средствах: образование не ниже среднего (полного) общего, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ о прохождении обучения по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Основы профессиональной и педагогической деятельности водителей для получения права на обучение вождению при подготовке водителей транспортных средств», непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее 3 (трех) лет.

20. Преподаватели, не имеющие педагогического образования, должны пройти

обучение по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств».

21. Преподаватели и мастера практической езды на транспортных средствах должны проходить повышение квалификации не реже 1 (одного) раза в 5 (пять) лет.

6. Итоговая аттестация и оценочные материалы

22. Итоговой аттестации по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E» проводится в организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, в форме экзамена по практическому вождению.

23. Итоговая аттестация обучающихся проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается распорядительным актом руководителя организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе.

24. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров практической езды на транспортных средствах. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

25. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие полный курс обучения, предусмотренный программой переподготовки.

26. Экзамен по практическому вождению проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

27. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

28. По результатам итоговой аттестации организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, выдается свидетельство о прохождении обучения.

Приложение № 1 к Типовой образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»

Учебный план

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	20	10	10	зачет
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «DE», «D1E»	6	4	2	зачет
3.	Основы управления транспортными средствами категорий «DE», «D1E»	8	6	2	зачет

4.	Вождение транспортных средств категорий «DE», «D1E» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	36	-	36	контрольное занятие
5.	Консультации	6	6		
6.	Квалификационный экзамен	4	-	4	
	Итого	80	26	54	

Примечание:

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Минимальная учебная нагрузка обучающегося 36 часов практической езды складывается из количества часов, утвержденных по каждой отдельной категории:

- а) категория «DE» – 24 часа;
- б) категория «D1E» – 12 часов.

В случае выбора одной из категорий «DE», или «D1E» устанавливается следующее количество часов практического вождения:

- а) категория «DE» – 24 часа;
- б) категория «D1E» – 24 часа.

По усмотрению организации, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, может быть предусмотрен комплексный экзамен по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «DE», «D1E»», «Основы управления транспортными средствами категории «DE», «D1E»» за счет часов, отведенных на консультации.

Приложение № 2
к Типовой образовательной программе
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «D» и (или) категории «D1»
на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»

Календарный учебный график

Форма обучения	Количество аудиторных часов в день	Количество дней в неделю	Общая продолжительность программы
очно-заочная (вечерняя)	4-6	4	3,5-5 недель

Приложение № 3
к Типовой образовательной программе
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «D» и (или) категории «D1»
на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»

Рабочая программа учебной дисциплины
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения: рабочая программа дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний в области законодательства в сфере дорожного движения, правил дорожного движения, их общей структуре, как одним из главных средств, способствующих обеспечению производительной и бесперебойной работы транспортного средства.

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

а) основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения;

б) общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;

в) обязанности участников дорожного движения, порядок движения, остановки и стоянки транспортных средств;

г) порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части;

д) порядок проезда перекрестков, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

е) требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

а) систематизировать и обосновывать требования правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики;

б) принимать верные решения в различных дорожных ситуациях с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом, на освоение программы дисциплины: 20 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
1.	Законодательство Приднестровской Молдавской Республики, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	1
2.	Законодательство Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного	Задачи и принципы Уголовного кодекса Приднестровской Молдавской Республики; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;	1

	движения	административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	
	Итого по разделу		2
Раздел 2. Правила дорожного движения			
3.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения	2
4.	Обязанности участников дорожного движения	Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств,	2

		движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения	
5.	Дорожные знаки	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации	2
6.	Дорожная разметка	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки	1
7.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения	2

		<p>транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.</p>	
8.	Остановка и стоянка транспортных средств	<p>Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.</p>	1
9.	Регулирование дорожного движения	<p>Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>	1
10.	Проезд перекрестков	<p>Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с</p>	2

		дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.	
11.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.	1
12.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	1
13.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	1
	Итого по разделу		16
	Зачет		2
	Всего		20

Примечание:

В случае выбора организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, комплексного экзамена, часы зачета могут распределяться на изучение тем по данной дисциплине.

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) законодательство Приднестровской Молдавской Республики, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения;
- б) законодательство Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- в) основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;
- г) обязанности участников дорожного движения;
- д) классификация дорожных знаков;
- е) предупреждающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- ж) запрещающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- з) предписывающие знаки (название, значение, порядок их установки);
- и) информационные знаки (название, значение, порядок их установки);
- к) знаки сервиса (название, значение, порядок их установки);
- л) дорожная разметка и ее характеристики;
- м) предупредительные сигналы (виды, назначение, правила подачи сигналов);
- н) порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- о) средства регулирования дорожного движения;
- п) общие правила проезда перекрестков;
- р) правила проезда регулируемых перекрестков;
- с) правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- т) правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- у) правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- ф) правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- х) порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения;
- ц) условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- ч) общие требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Приложение № 4
к Типовой образовательной программе
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «D» и (или) категории «D1»
на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств категорий: «DE», «D1E»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения: рабочая программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «DE», «D1E» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: изучить устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий: «DE», «D1E».

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств;
- б) техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств;
- в) особенности подготовки автопоезда к движению.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) выполнять работу по ежедневному техническому обслуживанию прицепов и тягово-сцепных устройств;

б) своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

в) подготовить автопоезд к движению.

5.Количество часов, выделяемое учебным планом, на освоение программы учебной дисциплины: 6 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
1.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	2
	Итого по разделу		2
Раздел 2. Техническое обслуживание			
2.	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.	1
3.	Подготовка автопоезда к движению	Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.	3
	Итого по разделу		3
	Зачет		1
	Всего		6

Примечание:

В случае выбора организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, комплексного экзамена, часы зачета могут распределяться на изучение тем по данной учебной дисциплине.

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) классификация прицепов;
- б) краткие технические характеристики прицепов категорий О2, О3;
- в) назначение и устройство узла сцепки;
- г) неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- д) способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- е) назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- ж) виды и периодичность технического обслуживания прицепов;
- з) контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов;
- и) подготовка прицепа к техническому осмотру;
- к) проверка наличия смазки в механизме узла сцепки;
- л) проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром;
- м) проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- н) проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей);

о) проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Приложение № 5
к Типовой образовательной программе
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «D» и (или) категории «D1»
на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами
категорий: «DE», «D1E»»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категорий: «DE», «D1E»» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: приобретение обучающимися знаний по основам управления транспортными средствами категории «DE» и (или) категории «D1E».

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) влияние свойств автопоезда на эффективность и безопасность управления;
- б) принципы эффективного и безопасного управления автопоездом;
- в) основы безопасного управления автопоездом в штатных ситуациях;
- г) основы безопасного управления автопоездом в нештатных ситуациях.

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) управлять автопоездом в штатных ситуациях;
- б) управлять автопоездом в нештатных ситуациях.

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение программы учебной дисциплины: 8 часов.

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3	4
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким	3

		коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач	
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду. Решение ситуационных задач	4
	Зачет		1
	Всего		8

Примечание:

В случае выбора организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе, комплексного экзамена, часы зачета могут распределяться на изучение тем по данной учебной дисциплине.

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также решения практических задач.

Примерный перечень вопросов к зачету:

- а) причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда;
- б) управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
- в) выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- г) маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом;
- д) предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом;

- е) обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
- ж) особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- з) особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- и) оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- к) особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- л) причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении;
- м) влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения;
- н) необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа;
- о) действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади;
- п) действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении;
- р) действия водителя при заносах во время движения и торможения, при маневрировании;
- с) складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом.

Приложение № 6
к Типовой образовательной программе
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «D» и (или) категории «D1»
на категорию «DE» и (или) категорию «D1E»

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории
«DE», «D1E» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»

1. Паспорт рабочей программы

1. Область применения программы: рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категорий: «DE», «D1E» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» является частью Типовой образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» и (или) категории «D1» на категорию «DE» и (или) категорию «D1E».

2. Цели и задачи учебной дисциплины: обучить вождению транспортных средств категорий: «DE», «D1E».

3. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- а) Правила дорожного движения, основы законодательства Приднестровской Молдавской Республики в сфере дорожного движения;
- б) влияние погодных условий на безопасность вождения транспортных средств, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- в) основы безопасного управления транспортными средствами, отнесенными к категориям: «DE», «D1E».

4. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- а) управлять транспортными средствами, отнесенными к категориям: «DE», «D1E»;
- б) проверять техническое состояние транспортного средства перед выездом;

5. Количество часов, выделяемое учебным планом на освоение образовательной программы учебной дисциплины: 3 астрономических часов практической езды.

2. Тематический план и содержание дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Объем часов
			категория	категория

			«DE»	«D1E»
1	2	3	4	5
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению				
1.	Приемы управления транспортным автопоездом	Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.	5	2
2.	Управление автопоездом в ограниченных проездах	Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.	7	3
Итого по разделу			12	7
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения				
3.	Вождение по учебным маршрутам	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении	10	5
Контрольное занятие			2	2
Итого по разделу			12	7
Итого			24	12
Всего			36	

Примечание:

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность по данной образовательной программе,

утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

3. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения образовательной программы осуществляется мастером практической езды на транспортных средствах в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучения вождению транспортных средств, форма которой утверждается самостоятельно организацией, реализующей образовательную программу подготовки водителей транспортных средств категории «DE» и (или) категории «D1E».